



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ
& ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΝΟΤΙΟΥ ΑΙΓΑΙΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

ΑΝΑΡΤΗΤΕΟ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ

Πειραιάς 20 / 04 / 2016

Α.Π 29191

Σχετ. 17538/16 – 77014/15

Ταχ. Δ/ση : Πλατεία Ελευθερίας 1
Ταχ. Κώδικας : 851 00
Πληροφορίες : Αρ. Σκιαδοπουλος
Email a.skiadopoulos@apdaigaiou.gov.gr
Τηλέφωνο : (22410) 43246
FAX : 22410 43233

Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πατμου.
(συνημ. φακ. Τροποπ)

ΠΡΟΣ :

1) Περιφέρεια Νοτίου Αιγαίου
Περιφερειακό Συμβούλιο Νοτίου Αιγαίου
Διοικητήριο – Ρόδος 851 00

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΚΟΙΝ: 2) Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας / Υ.Π.ΕΝ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Πατησίων 147 112 51 ΑΘΗΝΑ

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση - συμπλήρωση της υπ. αρ. 72278/14 Απόφασης Γ.Γ.ΑΔΑ (ΑΕΠΟ) του «υφιστάμενου λιμένα Σκάλας Πάτμου», για τη δημιουργία «υδατοδρομίου» εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα, συμπεριλαμβανομένου και του απαραίτητου θαλασσιού χώρου.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΑΙΓΑΙΟΥ.

Έχοντας υπόψη:

1. Τον Ν.1650/86 «προστασία περιβάλλοντος» (ΦΕΚ160/Α) όπως τροποποιήθηκε από το Ν.3010/02 (ΦΕΚ 91Α)
2. Τον Ν.4014/11 (ΦΕΚ 209^Α) Περιβαλλοντική Αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων..»
3. Τον Ν.3028/02, «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς».
4. Ν. 998/79 (ΦΕΚ 289Α/79) «Προστασία δασών & δασικών εν γένει εκτάσεων της χώρας», όπως ισχύει.
5. Το Ν.4042/12 (ΦΕΚ 24 Α/12) «Ποινική προστασία περιβάλλοντος- Εναρμόνιση με Οδηγία 2008/99/Ε.Κ.- Πλαίσιο παραγωγής & διαχείρισης αποβλήτων-Εναρμόνιση με Οδηγ.2008/98/Ε.Κ.-Ρύθμιση θεμάτων Υπ ΠΕ.Κ.Α».
6. Τον Π.Δ. 148/09 (ΦΕΚ 190^Α/09) «Περιβαλλοντική Ευθύνη για την πρόληψη και την αποκατάσταση των ζημιών στο περιβάλλον - Εναρμόνιση με Οδηγία 2004/35/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου....»
7. Την Υ.Α. 1958/12 (ΦΕΚ 21Β/12) «κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το άρθρο 1, παραγρ 4, του Ν. 4014/11».
8. Την ΥΑ 20741/08.05.12 περί Τροποποίησης της ΥΑ 1958/13.01.12 περί «Κατάταξης δημοσίων & ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες».
9. Την Υ.Α. 170225/14 (ΦΕΚ 135Β/14) «Εξειδίκευση των περιεχομένων φακέλων περιβαλλοντικής Αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α, της απόφασης Υπουργού ΠΕ.Κ.Α, με αρ. 189598/12, όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11, του Ν. 4014/11 καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.
10. Την Υ.Α. οικ.167563/ΕΥΠΕ/19.4.13 (ΦΕΚ 964Β/13) «Εξειδίκευση διαδικασιών ειδικότερων κριτηρίων Περ/κής Αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6, και 7 του Ν.4014/11, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο -2- , παρ. 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανώτερων διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού, με τις διαδικασίες αυτές θέματα».
11. Την Υ.Α.οικ.48963/5.10.12 «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Π.Ο, για έργα & δραστηριότητες κατηγορίας -Α- της υπ.αρ.1958/12. ΚΥΑ, σύμφωνα με το άρθρο 2, παρ 7, του Ν.4014/11».
12. Την ΚΥΑ 1649/45/14 (ΦΕΚ 445Β/14) «Εξειδίκευση διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού και συμμετοχής του ενδιαφερόμενου κοινού στην δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων Α Κατηγορίας, της Υ.Α. 1958/12, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19, παραγρ 9 , του Ν.4014/11, καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας.

13. Την Υ.Α 15277/12 (ΦΕΚ 1077Β/12) Εξειδίκευση διαδικασιών για την ενσωμάτωση στις Αποφάσεις ΕΠΟ η στις ΠΠΔ της προβλεπόμενης από τις διατάξεις της Δασικής Νομοθεσίας έγκρισης επέμβασης, για έργα και δραστηριότητες κατηγοριών Α και Β της ΥΑ 1958/12, σύμφωνα με το άρθρο 12 του Ν. 4014/11.
14. Την ΚΥΑ 21398/12 (ΦΕΚ 1470.Β/12) περί Ίδρυσης κα λειτουργίας Ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση των αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών Όρων (ΑΕΠΟ), των αποφάσεων ανανέωσης η τροποποίησης ΑΕΠΟ, σύμφωνα με το άρθρο 19, του Ν. 4014/11 (ΦΕΚ 209^Α/11).
15. Τον Ν. 3199/03 (ΦΕΚ 280^Α) «Προστασία και Διαχείριση Υδάτων ...»
16. Την ΚΥΑ 146896/14 (ΦΕΚ 2878Β/14) Κατηγορίες Αδειών χρήσης υδάτων και εκτέλεσης έργων αξιοποίησης των υδάτων, διαδικασία και όροι έκδοσης των αδειών, περιεχόμενο και διάρκεια ισχύος αυτών και άλλες συναφείς διατάξεις, όπως ισχύει.
17. Την ΚΥΑ 145116/2.2.11 (ΦΕΚ354Β/11) καθορισμός μέτρων, όρων και διαδικασιών για την επαναχρησιμοποίηση επεξεργασμένων υγρών αποβλήτων και άλλες διατάξεις.
18. Την ΚΥΑ 191002/9.1.13 (ΦΕΚ 2220Β/13) «Τροποποίηση της υπ.αρ. 145116/11 ΚΥΑ...».
19. Την Υ.Α.25290/03 (ΦΕΚ1487/03) Έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Σχεδιασμού Αειφόρου Ανάπτυξης, Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.
20. ΚΥΑ 24208/09 (ΦΕΚ 1138 Β/09), Απόφαση Επιτροπής Συντονισμού της Κυβερνητικής Πολιτικής στον Τομέα του Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, περί «Έγκρισης Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό και της Στρατηγικής Μελέτης
21. Η υπ.αρ 67659/13 (ΦΕΚ 3155Β/13) Απόφαση Επιτροπής Συντονισμού της Κυβερνητικής Πολιτικής στον Τομέα Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης, «Έγκρισης τροποποίησης Ειδικού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης για τον Τουρισμό και της Στρατηγικής Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.
22. Υ.Α 167378/07 (ΦΕΚ 241Δ/07) «ορισμός θαλάσσιων περιοχών», με λιβάδια Ποσειδώνιας (*Posidonia oceanica*),
23. Ν. 2971/01 (ΦΕΚ 285 Α / 19.12.01), περί «Αιγαίου και παραλίας», άρθρο 14, παρ. 5
24. Ν. 3937/11 (ΦΕΚ 60^Α/11) «Διατήρηση της βιοποικιλότητας και άλλες διατάξεις».
25. ΚΥΑ 8353/12 (ΦΕΚ 415Β/12) Τροποποίηση και συμπλήρωση της υπ.αρ. 37338/10 ΚΥΑ, περί καθορισμού μέτρων και διαδικασιών για την διατήρηση της άγριας ορνιθοπανίδας και των οικοτοπων /ενδιατημάτων της ».
26. Ν.3852/10(ΦΕΚ 87Α/10) Νέα Αρχιτεκτονική Αυτοδιοίκησης και Αποκεντρ. Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης.
27. Το 143/10 Π.Δ. (ΦΕΚ 236/Α/27.12.10) Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου.
28. Την υπ.αρ. οικ. 45076/5738/02.10.12 (ΦΕΚ 3181Β/29.11.12) Απόφαση Γενικής Γραμματέως Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου : «Παροχή εξουσιοδότησης υπογραφής πράξεων και εγγράφων «Με εντολή Γενικού Γραμματέα» στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου και στους Προϊσταμένους των οργανικών μονάδων αυτής».
29. Την με Α.Π. οικ. 81434/9157/31.12.13 Απόφαση Γενικής Γραμματέως Α.Δ.Α., «Αναπλήρωση Προϊσταμένου Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου»
30. Τις διατάξεις του άρθρου 56, του Ν. 4257/2014 (ΦΕΚ 93^Α)
31. Το υπ.αρ. 24/Τ.Α/ 06.02.2015 ΦΕΚ, «Αποδοχή παραίτησεων Γενικών Γραμματέων των Α.Δ. της χώρας».
32. Το άρθρο 28, παρ 1 του Ν.4325/15 (ΦΕΚ 47^Α/15) «εκδημοκρατισμός Δημόσιας Διοίκησης – καταπολέμηση Γραφειοκρατίας ..», σύμφωνα με τον οποίο έως οτου διοριστεί ο Συντονιστής Αποκεντρωμένης Διοίκησης, ο ασκών καθήκοντα Γενικού Γραμματέα, εξακολουθεί να ασκεί τις αρμοδιότητες του.
33. Την με Α.Π. οικ. 12206/1868/Φ.2.4.ΠΕΣΠΑ/22.3.12 Απόφαση Γ. Γ. ΑΔΑ, Συγκρότησης Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕΣΠΑ) Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2. του άρθρου 13, του Ν.4014/2011
34. Την με Α.Π. 5763/Φ.2.4. ΠΕΣΠΑ/ 27.1.2015 Απόφαση Γ.Γ. ΑΔΑ: «Ανασυγκρότηση Περιφερειακού Συμβουλίου Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης (ΠΕΣΠΑ) Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αιγαίου, σύμφωνα με τις διατάξεις της παρ. 2.α. του άρθρου 13, / Ν.4014/2011 , όπως τροποποιήθηκε με το άρθρο 35 / Ν.4062/12 και ως ισχύει».
35. Την από 6/2/15 αίτηση Δ.Λ.Τ Πάτμου, με την οποία υπεβλήθη η ΜΠΕ του εν θεματι έργου και τα από 30/3/15 υποβληθέντα συμπληρωματικά –τροποποιημένα τεύχη ΜΠΕ
36. Την με Α.Π. 72278/02.10.14 Απόφαση Γ.Γ ΑΔΑ : «Ανανέωση –επαναδιατύπωση των Όρων της υπ.αρ. 31699/94 ΚΥΑ ΥΠΕΧΩΔΕ-ΥΕΝ Έγκρισης Π.Ο., (όπως παρατάθηκε με την υπ.αρ. 141913/4.3.05 Απόφαση), του έργου “Υφιστάμενος λιμένας Σκάλας Πάτμου”».
37. Τον Ν.4146/13 (ΦΕΚ 90/Α) – «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις» - Κεφάλαιο Ε´ - Ίδρυση, λειτουργία & εκμετάλλευση αεροδρομίων επί υδάτινων επιφανειών / άρθρα 32-57.
38. Την υπ.αρ. 8112.6/03/14/05.02.14 Εγκύκλιο (ΒΙΡΔΟΠ-Φ6Η) Γενικής Γραμματείας Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλιακών Επενδύσεων του Υπ. Ναυτιλίας και Αιγαίου : «Ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων».
39. Την υπ.αρ. 8220/34/14/19.02.14 Εγκύκλιο (ΒΙΕΒΟΠ-4ΤΗ): «Τροποποίηση της υπ.αρ 8112.6/03/14/05.02.14 (ΑΔΑ: ΒΙΡΔΟΠ-Φ6Η) Εγκυκλίου της Γ.Γ. Λιμένων, Λιμενικής Πολιτικής & Ναυτιλ. Επενδύσεων του Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου με θέμα: «Ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων».

40. Την υπ. αρ. 8315.2 / 02 / 07 ΚΥΑ (ΦΕΚ 202Β/2007) "Κατάταξης λιμένων"
41. Την ΚΥΑ 8111./41/09 (ΦΕΚ 412Β/09) Μέτρα και Όροι για τις Λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων, που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου, σε συμμόρφωση με τις διατάξεις της Οδηγίας 2007/71/ΕΚ. - Αντικατάσταση της ΚΥΑ 3418/07/02 (ΦΕΚ 712 Β΄) «Μέτρα και όροι για τις λιμενικές εγκαταστάσεις παραλαβής αποβλήτων που παράγονται στα πλοία και καταλοίπων φορτίου»".
42. Ν. 4150/13 (ΦΕΚ 102 Α/13). «Ανασυγκρότηση Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου και άλλες διατάξεις», (Άρθρο 44).
43. Την υπ.αρ 2224/27.11.14 Βεβαίωση Δ.Λ.Τ. Πάτμου περί διάθεσης του αντιρρυπαντικού του εξοπλισμού σε περίπτωση εκδήλωσης περιστατικού θαλάσσιας ρύπανσης από τις δραστηριότητες του υδατοδρομίου.
44. Την υπ.αρ. 128/2014 Απόφαση ΔΛΤ Πάτμου «"Έγκριση πρακτικού διεξαγωγής δημόσιου πλειοδοτικού διαγωνισμού για την παραχώρηση του ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης τμήματος της χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου για την ίδρυση, κατασκευή, λειτουργία και εκμετάλλευση υδατοδρομίου", με την οποία παραχωρήθηκε το ως άνω δικαίωμα στην εταιρεία «Υδατοδρόμιο Πάτμου ΙΚΕ».
45. Το Τοπογραφικό Διάγραμμα (εκτός κλίμακας) για την "Παραχώρηση ιδιαίτερου δικαιώματος χρήσης τμήματος χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου για την ίδρυση και λειτουργία υδατοδρομίου", που συντάξε το Δημοτικό Λιμενικό Ταμείο Πάτμου (Απρίλιος 2014).
46. Τα λοιπά στοιχεία του υποβληθέντος φακέλου τροποποίησης του έργου «Υφιστάμενος λιμένας Σκάλας Πάτμου»
47. Το άρθρο -4- του Ν.4014/11 («έργα και δραστηριότητες υποκατηγορίας Α-2»).
48. Το άρθρο - 6 / Ν.4014/11 & άρθρο -7 / Υ.Α. 167563/13, περί Τροποποίησης ΑΕΠΟ.
49. Το γεγονός ότι για το λιμενικό έργο Σκάλας Πάτμου, είναι σε ισχύ ΑΕΠΟ και ότι για το συγκεκριμένο έργο εκτιμήθηκε ότι επέρχονται διαφοροποιήσεις όσον αφορά τις επιπτώσεις στο περιβάλλον και ως εκ τούτου, ακολουθήθηκε η διαδικασία της Περιβαλλοντικής του Αδειοδότησης (Τροποποίηση ΑΕΠΟ με υποβολή νέας Μ.Π.Ε.).
50. Το γεγονός ότι, στα πλαίσια Περιβαλλοντικής αδειοδότησης του εν θεματι έργου (αίτημα «τροποποίησης ΑΕΠΟ»), η υποβολή του σχετικού φακέλου μελέτης στην Υπηρεσία μας, έγινε εμπρόθεσμα.
51. Το με Α.Π. 26070/20.4.15 έγγραφο μας, με το οποίο διαβιβάσθηκε η Μ.Π.Ε του εν θεματι έργου, για δημοσιοποίηση- διαβούλευση, στο Π.Σ. Νοτίου Αιγαίου και για γνωμοδότηση στην Δ/ση Τεχνικών Έργων, στην Εφορεία Αρχαιοτήτων Δωδ/σου, στο ΓΕΝ, στην Δ/ση Λιμενικών Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας-Τουρισμού
52. Η με Α.Π. Π.Σ. 4284/24.4.15 «Δημοσίευση Ανακοίνωσης», της ΜΠΕ του έργου, από το Τμήμα Συλλογικών Οργάνων / Γενικής Δ/σης Εσωτερικής Λειτουργίας / Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου.
53. Το με Α.Π. ΔΤΕ 2084/12.5.15 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων / Τμήμα Συγκοινωνιακών Έργων, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, στο οποίο διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη της Υπηρεσίας, για την ΜΠΕ, με την προϋπόθεση, να τεθεί και να ληφθεί ιδιαίτερα υπόψη του Φορέα Διοίκησης και Λειτουργίας του υδατοδρομίου, το γεγονός ότι ο προβλεπόμενος υδατοδιαδρόμος, συμπίπτει εν μέρει με τα εγκεκριμένα ναύδετα...και το ότι θα πρέπει να τηρούνται ολοι οι κανόνες που σχετίζονται με την ασφάλεια τόσο των πτήσεων όσο και της ναυσιπλοΐας, καθόσον οι διάδρομοι προσθαλάσωσης είναι μπροστά από την είσοδο του λιμένα Σκάλας Πάτμου (θετική υπο όρους)
54. Το με Α.Π. Φ.919.31/39/07/13.09.2007 έγγραφο της Υπηρεσίας Φάρων του Πολεμικού Ναυτικού, (μας γνωστοποιήθηκε με fax, από ΔΛΤ Πατμου, στις 10/07/15), σύμφωνα με το οποίο, δεν απαιτείται ειδική φωτοσημανση της «πλωτής εξέδρας που πρόκειται να χρησιμοποιηθεί για τον ελλιμενισμό των υδροπλανων, παρά μόνο ο άπλετος ηλεκτροφωτισμός της, ώστε να είναι ορατη από σκαφη που εκτελούν χειρισμούς στην περιοχή (θετική γνωμοδότηση)
55. Το με Α.Π. Σ.1465/Φ.542/305//129/183453/6.7.15 έγγραφο του ΓΕΝ (έντυπο Δ-9 / θετική γνωμοδότηση).
56. Το με Α.Π 4284/6.8.15 έγγραφο Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, με το οποίο μας διαβιβάσθηκαν τα Πρακτικά της από 4/8/15 Συνεδρίασης (Πρακτ. 18^ο – Αρ. Απόφασης 373/15) με την σχετική ομόφωνη θετική γνωμοδότηση του (ΑΔΑ : 6Μ6Ο7ΛΞ-ΣΒΣ).
57. Το με Α.Π. 4451/28.9.15 έγγραφο Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδ/σου, στο οποίο γενικά, ναι μεν διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη, αλλά με επιφυλάξεις για την τοποθέτηση του προκατασκευασμένου μετακινούμενου οικίσκου, με τους χώρους έκδοσης, έλεγχου εισιτηρίων και εξυπηρέτησης επιβατών, θεωρώντας ότι θα προκαλέσει βλάβη στην παρακείμενη αδόμητη ζώνη απολύτου προστασίας της «Κουμάνας», αντιπροτείνοντας τη δημιουργία άλλης κατασκευής, κατά τα πρότυπα της Πατμιακής Αρχιτεκτονικής, με υποχρέωση υποβολής στη Εφορεία Αρχαιοτήτων, ολοκληρωμένης αρχιτεκτονικής πρότασης για τις χερσαίες εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου ώστε να ασκηθεί μορφολογικός έλεγχος.... (Θετική γνωμοδότηση υπό όρους) .
58. Το με Α.Π.1545 / 2.09.15 έγγραφο Δ.Λ.Τ Πατμου, με το οποίο, μας γνωστοποιείται ότι «η προτεινόμενη θέση του διαδρόμου από-προσθαλάσωσης υδροπλάνων, υπό στοιχεία Α1Β1Γ1Δ1, τέμνει την περιοχή του αγκυροβολιου, πλησίον της βόρειας ακτής του όρμου, όπως αυτή έχει χωροθετηθεί , τόσο από την μελέτη του έργου «τοποθέτηση Ναυδέτων στον όρμο», όσο και από την υπ.αρ. 01/11/10.01.2011 Απόφαση Λιμενάρχη Πάτμου "Καθορισμός θέσεων αγκυροβολίας Ε/Γ-Κ/Ζ εκτος λιμένα Σκάλας Πατμου.
59. Το με Α.Π.1672/18.09.15 έγγραφο Δ.Λ.Τ Πατμου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε νέα σειρά τοπογραφικών σχεδίων, με τροποποίηση του αρχικά υποβληθέντος σχεδίου (Τ2), με νέα χωροθέτηση για τον πρωτεύοντα υδατοδιαδρόμο (νέο σχέδιο :Τ2-Β), επισημαίνονταν ότι οι νεες συντεταγμένες του πρωτεύοντος υδατοδιαδρόμου, έχουν εγκριθεί με την υπ.αρ. 2111.21.15/16/07/22.11.07 ΚΥΑ (ΦΕΚ 2326Β/07) της οποίας ο μελετητής δεν είχε λάβει γνώση κατά τη σύνταξη του φακέλου στην αρχική του μορφή.

60. Το με Α.Π. 69250 / 9.10.15 έγγραφο μας, με το οποίο γνωστοποιήθηκαν στις αρμόδιες Υπηρεσίες (Δ/ση Τεχνικών Έργων, Εφορεία Αρχαιοτήτων Δωδ/σου, ΓΕΝ, Δ/ση Λιμενικών Υποδομών του Υπ. Ναυτιλίας), τα νέα τροποποιητικά στοιχεία του παραπάνω -59- σχετ. ζητώντας την επαναδιατύπωση των απόψεων τους.

61. Το με Α.Π. 12546/22.10.15 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδ/σου, όπου επανερχόμενη με νέα γνωμοδότηση της, επί των τροποποιημένων τοπογραφικών σχεδίων (λόγω αλλαγής του ενός άξονα υδατοδιαδρομίου) διατυπώνει την ίδια αρχική της άποψη (επιφυλάξεις για τις χερσαίες εγκαταστάσεις), καθόσον οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αφορούν μόνο τον θαλάσσιο χώρο.

62. Το με Α.Π. ΔΤΕ 5783/26.10.15 έγγραφο του Τμήματος Μελετών της Δ/σης Τεχνικών Έργων, της Περιφέρειας Νοτίου Αιγαίου, στο οποίο μας γνωστοποιείται ότι α) ήδη από το ΔΛΤ Πάτμου, της έχει υποβληθεί Master Plan λιμένα Πατμου, για το οποίο έχουν θεωρηθεί οι συνοδευτικές σχετικές μελέτες (λιμενική, συγκοινωνιακή, οικονομοτεχνική ανάλυση) και που αφορούν την ίδρυση υδατοδρομίου, στο κόλπο «Μελοΐ» Πατμου β) αίρονται πλέον οι επιφυλάξεις που διατυπώθηκαν στην παρ-1, της υπ.αρ ΔΤΕ 2084/15 αρχικής της γνωμοδότησης, περί σύμπτωσης των χώρων των ναύδετων, με αυτούς του υδατοδρομίου και γ) διατυπώνει επιφυλάξεις για την περίπτωση του Λιμένα Σκάλας, για λόγους ασφαλείας, αποδεχόμενη της πρόταση του Master Plan, για ίδρυση υδατοδρομίου στον όρμο Μελοΐ Πάτμου.

63. Το με Α.Π. 3122.1-Τ54/32376/2015/26.10.15 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικής Πολιτικής, της Δ/σης Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών, της Γ.Γ. Λ & Λ.Π. του Υπουργείου Ναυτιλίας & Τουρισμού, (μας γνωστοποιήθηκε από το ΔΛΤ Πατμου με fax στις 2/11/15), όπου διατυπώνεται η αρνητική άποψη της Υπηρεσίας, σχετικά με το εν θεματι έργο, λόγω ασυμβατότητας των προτεινόμενων έργων με τις υφιστάμενες λειτουργίες του λιμένα Πατμου κλπ. Μεταξύ άλλων επισημαίνεται η υπό εκπόνηση μελέτη «Master Plan», για τον λιμένα της Πατμου, εισηγούμενη τελικά την επανεξέταση του θέματος χωροθέτησης (αρνητική γνωμοδότηση).

64. Το Ν.4014/11 και ειδικότερα : το άρθρο -4- αυτού («έργα - δραστηριότητες υποκατηγορίας Α-2»)

Το Ν.4014/11 - αρθρ-4 / παρ.4 αλλά & άρθρο-13 / παρ.1-γ, για παροχή γνώμης σε Γ.Γ, Α.Δ.Α

Πρόκειται για νέο έργο, για το οποίο, μέσω της διαδικασίας διαβούλευσης, προέκυψαν αντιφατικά δεδομένα, (παρ. 2δ/ άρθρο 13 & παρ. 4β / άρθρ 4 / Ν.4014/11), σύμφωνα με τις διαβιβασθείσες σχετικές γνωμοδοτήσεις.

65. Το άρθρο -4- του Ν.4014/11 («έργα και δραστηριότητες υποκατηγορίας Α-2»).

66. Το άρθρο - 6 / Ν.4014/11 & άρθρο -7 / Υ.Α. 167563/13, περί Τροποποίησης ΑΕΠΟ.

67. Το με Α.Π. 82686/24.11.2015 έγγραφο μας, με το οποίο διαβιβάστηκε το από 24/11/15 εισηγητικό μας σημείωμα, επί της ΜΠΕ του εν θεματι έργου, στο ΠΕΣΠΑ, για παροχή γνώμης στον Γ.Γ, Α.Δ.Α / (παρ.4 - αρθρ-4 η παρ.1γ - άρθρο-13 / Ν.4014/11), καθόσον πρόκειται για νέο έργο, για το οποίο, μέσω της διαβούλευσης, προέκυψαν αντιφατικά δεδομένα, (παρ. 2δ/ άρθρου -13 & παρ. 4β / άρθρο -4 / Ν.4014/11), από τις διατυπωθείσες σχετικές γνωμοδοτήσεις.

Μη θετικές - αρνητικές Γνωμοδοτήσεις :

-Στο υπ.αρ. 4451/28.9.15 έγγραφο της Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδ/σου, διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη, αλλά με επιφυλάξεις για τις χερσαίες εγκαταστάσεις του έργου, ζητώντας συμπληρωματικά στοιχεία και υπο όρους νέες διαδικασίες...(επανεπιβολή ολοκληρωμένης αρχιτεκτονικής πρότασης και να ζητηθεί η άποψη και της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων.

-Στο υπ.αρ. ΔΤΕ 5783/26.10.15 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Έργων, γνωστοποιείται ότι ήδη από το ΔΛΤ Πατμου, της έχει υποβληθεί Master Plan λιμένα Πατμου, για το οποίο έχουν θεωρηθεί οι συνοδευτικές σχετικές μελέτες (λιμενική, συγκοινωνιακή, οικονομοτεχνική ανάλυση) και που αφορούν ίδρυση υδατοδρομίου στον γειτονικό κόλπο «ΜΕΛΟΙ» Πατμου. Διατυπώνει επιφυλάξεις για την περίπτωση του Λιμένα Σκάλας, για λόγους ασφαλείας.

- Στο υπ.αρ. 3122.1-Τ54/32376/2015/26.10.15 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικής Πολιτικής, της Δ/σης Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών, της Γ.Γ. Λ & Λ.Π. / Υπ. Ναυτιλίας & Τουρισμού, διατυπώνεται η αρνητική άποψη της Υπηρεσίας, σχετικά με το εν θεματι έργο, λόγω ασυμβατότητας των προτεινόμενων έργων, με υφιστάμενες λειτουργίες του λιμένα Πάτμου κλπ. Επισημαίνεται η «υπό εκπόνηση μελέτη Master Plan», λιμένα Πάτμου, εισηγούμενη επανεξέταση χωροθέτησης του έργου

68. Το με Α.Π. 6306/Φ.ΠΕΣΠΑ 1/16/28.01.2016 έγγραφο ΠΕΣΠΑ /Α.Δ. Αιγαίου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε Πρακτικό της αρ. 1/14.01.2016 Συνεδρίασης του (Θέμα 1^ο), σύμφωνα με τα οποία το Συμβούλιο γνωμοδότησε υπέρ της αναβολής του θέματος, προκειμένου να επανεξεταστεί από το Υπ. Ναυτιλίας η Χωροθέτηση και η θέση του έργου.

69. Το με Α.Π. 3122.1-Τ54/2335/14.01.16 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών, της Γενικής Δ/σης Λιμένων- Λιμενικής Πολιτικής... του Υπ. Ναυτιλίας..., προς το Λ/Χ Πάτμου, με το οποίο ζητούνται απόψεις επί της ΜΠΕ, σύμφωνα με το νέο τροποποιημένο τοπογραφικό διάγραμμα (Τ2-Β), λαμβάνοντας υπόψη και τα αναφερόμενα στην από 27/11/2015 σχετική επιστολή («ένσταση») της Hellenic Seaplanes.

70. Το με Α.Π. 8409/5.2.16 έγγραφο μας, προς την Γ.Γ.Λ & Λ.Π. / Υπ. Ναυτιλίας, με το οποίο ζητάται η δυνατότητα επανεξέτασης, της γνωμοδότησης του, επί της ΜΠΕ του εν θεματι έργου.

71. Το με Α.Π. 3122.1-Τ54/19990/2016/ 04.03.2016 έγγραφο της Δ/σης Λιμενικών & Κτηριακών Υποδομών, της Γενικής Δ/σης Λιμένων- Λιμενικής Πολιτικής του Υπ. Ναυτιλίας..., όπου διατυπώνεται η σύμφωνη γνώμη επί της ΜΠΕ του εν θεματι έργου, με διατύπωση συγκεκριμένων Π.Ο.

72. Το με Α.Π. 17822/10.03.16 έγγραφο μας, με το οποίο διαβιβάστηκε το από 10/03/16 «συμπληρωματικό» (στο από 24/11/15) εισηγητικό μας σημείωμα, επί της ΜΠΕ του εν θεματι έργου, στο ΠΕΣΠΑ, για παροχή νώμης στον Γ.Γ. Α.Δ.Α / (παραγρ .4 - αρθρ-4 η παρ.1γ -άρθρο-13 / Ν.4014/11), καθόσον πρόκειται για νέο έργο, για το οποίο, μέσω της διαβούλευσης είχαν προκύψει αντιφατικά δεδομένα από σχετικές διατυπωθείσες γνωμοδοτήσεις. (παρ. 2δ/ άρθρο -13 & παρ. 4β / άρθρο -4 / Ν.4014/11),

73. Το με Α.Π. 24984/Φ.ΠΕΣΠΑ 5/16/6.4.2016 έγγραφο ΠΕΣΠΑ /Α.Δ. Αιγαίου, με το οποίο μας διαβιβάστηκε Πρακτικό της αρ. 5/5.4..2016 Συνεδρίασης του (Θέμα 4^ο), σύμφωνα με τα οποία το Συμβούλιο γνωμοδότησε ομόφωνα *θετικά* υπέρ της τροποποίησης των Π.Ο. του λιμένα Πάτμου και υπέρ της Περιβαλλοντικής αδειοδότησης του υδατοδρομίου, με συγκεκριμένους όρους & προϋποθέσεις

74. Το γεγονός ότι το εν θεματι έργο, σύμφωνα με την υπ. αρ Υ.Α.1958/12 (ΦΕΚ 21Β/12) «κατάταξη δημόσιων & ιδιωτικών έργων & δραστηριοτήτων σε κατηγορίες», κατατάσσεται στην –Α2- υποκατηγορία του Παραρτήμ. –III- (Ομάδα 3^η –Λιμενικά Έργα) και συγκεκριμένα στην *α/α 1*(εμπορικοί και επιβατικοί λιμένες) .

Σύμφωνα με την παρατήρηση της περίπτωσης α.α. 25 «Αεροδρόμια σε υδάτινες επιφάνειες», της 1^{ης} ΟΜΑΔΑΣ («Έργα Εναέριων μεταφορών»), σε αυτήν δεν περιλαμβάνονται τα «υδατοδρομια εντος λιμένων», τα οποία εξετάζονται ως μέρος του συνολικού Λιμενικού έργου.

75. Το με Α.Π. οικ. 1008/202/Α.Φ.1.4/8.1.13 έγγραφο Γενικού Διευθυντή / Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής και Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Α., με θέμα «Εφαρμογή της υπ.αρ. οικ. 45076/5738/02.10.12. Απόφασης Γ.Γ. Α.Δ.Α. (ΦΕΚ 3181Β/29.11.12).

76. Το γεγονός ότι με την παραπάνω υπ.αρ 45076/5738/02.10.12 Απόφαση Γ.Γ. Α.Δ.Α, για «Παροχή εξουσιοδότησης Πράξεων & εγγράφων» (άρθρο 2- παρ Α4), η υπογραφή της παρούσης, ανήκει στον Προϊστάμενο της Γενικής Διεύθυνσης Χωροταξικής & Περιβαλλοντικής Πολιτικής της Α.Δ.Α., αλλά λόγω επιβολής νέων Π.Ο. για την δημιουργία υδατοδρομίου, η υπογραφή της παρούσης ανήκει στον Γ.Γ./ΑΔΑ

ΑΠΟΦΑΣΙΖΟΥΜΕ

Τροποποιούμε την υπ. αρ. 72278/14 Απόφαση Γ.Γ.ΑΔΑ (ΑΕΠΟ) του «υφιστάμενου λιμένα Σκάλας Πάτμου», για τη δημιουργία «υδατοδρομίου» εντός της χερσαίας ζώνης του λιμένα, συμπεριλαμβανομένου και του απαραίτητου θαλασσιού χώρου.

1) - Στην παραγρ -α- της υπ. αρ 72278/14 Απόφασης (ΑΕΠΟ) : «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας», μετά το τέλος της περιγραφής του λιμενικού έργου «Σκάλας Πάτμου», προστίθεται η παραγρ. - α2- ως εξής :

α2) Δημιουργία υδατοδρομίου εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου

Περιγραφή έργου

ΕΡΓΟ: «Υφιστάμενος Λιμένας Πατμου - δημιουργία υδατοδρομίου εντός ζώνης λιμένα Σκάλας Πάτμου».

ΘΕΣΗ Λιμένας Σκάλας Πάτμου

ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΕΡΓΟΥ: ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΑΤΜΟΥ

ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΕΣ ΚΕΝΤΡΟΒ. ΣΗΜΕΙΟΥ : Χ = 727043 & Ψ = 4133213

ΦΟΡΕΑΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ ΕΡΓΟΥ: ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΜΟΥ ΙΚΕ

Μη-τεχνική περίληψη (αποσπάσματα από υποβληθείσα Μ.Π.Ε.) .

Η Μ.Π.Ε. του εν θεματι έργου, συντάχθηκε στο πλαίσιο Τροποποίησης της εγκεκριμένης-ισχύουσας ΑΕΠΟ του έργου “Υφιστάμενος λιμένας Σκάλας Πάτμου”, για τη δημιουργία υδατοδρομίου εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Σκάλας Πάτμου, προκειμένου να εξυπηρετούνται πτήσεις υδροπλάνων.

Το υφιστάμενο, περιβαλλοντικά αδειοδοτημένο, έργο, φέρει τον τίτλο “Υφιστάμενος λιμένας Σκάλας Πάτμου” και οι περιβαλλοντικοί του όροι αυτού, εγκρίθηκαν με την υπ’ αρ. 31699/16.06.94 ΚΥΑ.

Η χρονική της ισχύς της ΑΕΠΟ παρατάθηκε με την υπ’ αρ. 141913/04.03.05/ΕΥΠΕ/ΚΥΑ, έως 31/12/2014.

Με την υπ’ αρ. 72278/14 Απόφαση Γ.Γ. Α.Δ.Α. (ΑΔΑ: 6ΧΡΝΟΡ11-ΜΘ5), έγινε ανανέωση-επαναδιατύπωση των περιβαλλοντικών όρων της ως άνω αρχικής ΑΕΠΟ (διάρκεια ισχύος έως 2/10/2024).

Όσον αφορά στη χωροθέτηση του υδατοδρομίου, εντός Ζώνης Λιμένα (Ζ.Λ.) και σύμφωνα με την παραγρ. 1.4.α), της υπ’ αρ. 8220/34/14/19.02.14 Εγκ. Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου, περι «Τροποποίησης της υπ.αρ. 8112.6/03/14/14 Εγκυκλίου Γ.Γ.Λ. Λ .Πολιτικής & Ναυτ. Επενδύσεων/ Υπ. Ναυτιλίας & Αιγαίου: «Ίδρυση & λειτουργία Υδατοδρομίων», εάν η προτεινόμενη περιοχή υδατοδρομίου περιλαμβάνεται σε λιμένα για τον οποίο, ενώ υπάρχει υποχρέωση εκπόνησης Master Plan, αυτό δεν έχει ακόμα εκπονηθεί /εγκριθεί, η χωροθέτηση υδατοδρομίου γίνεται στα πλαίσια της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τις οδηγίες και υποδείξεις της αρμόδιας Υπηρεσίας Περιβάλλοντος (ΥΠΕΚΑ η Αποκεντρ. Διοίκησης)

Το Δ.Λ. Ταμείο Πάτμου ανέθεσε (145/06.12.13 Απόφαση Δ. Σ) και βρίσκεται σε εξέλιξη το "Πλαίσιο Έργων Ανάπτυξης (Master Plan) λιμένα Σκάλας Πάτμου". Η μελέτη βρίσκεται σε πρώιμο στάδιο (έχουν κατατεθεί η ρυθμιστική, λιμενική και συγκοινωνιακή μελέτη, αλλά δεν έχουν ακόμα εγκριθεί) και δεν αναμένεται να έχει ολοκληρωθεί (να εγκριθεί οριστικά το Master Plan) μέχρι περατώσεως των διαδικασιών περιβαλλοντικής αδειοδότησης του προτεινόμενου υδατοδρομίου. Η χωροθέτηση του υδατοδρομίου γίνεται στο πλαίσιο της περιβαλλοντικής αδειοδότησης, σύμφωνα με τις οδηγίες-υποδείξεις του Τμήματος ΠΕΧΩΣΧΕ Δωδεκανήσου / ΑΔΑ.

Ο λιμένας Σκάλας Πάτμου βρίσκεται στο κέντρο του νησιού, στην ανατολική του ακτή και εντός ομώνυμου όρμου. Εφάπτεται του οικισμού Σκάλας. Απέχει 5.0 Km από τον οικισμό Χώρα και 4,5 Km από τον οικισμό του Κάμπου. Το έργο αφορά τις λιμενικές εγκαταστάσεις στη Σκάλα Πάτμου, οι οποίες συμπληρώνονται με την κατασκευή υδατοδρομίου που θα εξυπηρετεί πτήσεις υδροπλάνων.

Το υδατοδρόμιο θα περιλαμβάνει χερσαίες εγκαταστάσεις εξυπηρέτησης επιβατών και των αποσκευών τους, συνολικής επιφάνειας 170,03 τ.μ., πλωτές εγκαταστάσεις για τον ελλιμενισμό υδροπλάνων καθώς και νοητή, υδάτινη επιφάνεια για ασφαλή προσθαλάσωση, αποθαλάσωση και υδατοδρόμηση των αεροσκαφών (υδροπλάνων).

Ο Φορέας Λειτουργίας Υδατοδρομίου και υλοποίησης των έργων, είναι η "ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΟ ΠΑΤΜΟΥ ΙΚΕ", στην οποία έχει παραχωρηθεί από το Δ ΛΤ Πάτμου, τμήμα επιφάνειας εντός της χερσαίας ζώνης λιμένα Σκάλας, για την ανάπτυξη επίγειας υποδομής του υδατοδρομίου. Οι συντεταγμένες των κορυφών του παραχωρηθέντος τμήματος, αναγράφονται στον Πίνακα 1.3.Π1 (σελ 1-4) της ΜΠΕ του εν θεματι έργου.

Οι χερσαίες εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου προτείνεται να χωροθετηθούν στον εμπορικό προβλήτα, στην ανατολική πλευρά του μυχού και του λιμένα της Σκάλας στη νότια πλευρά του, και έχουν επιφάνεια 170,03 m². Οι εγκαταστάσεις περιλαμβάνουν προκατασκευασμένο, μετακινούμενο οικίσκο, 60,0 τ.μ. περίπου (ανάλογα με τις τοπικές ανάγκες και συνθήκες), με χώρους για την έκδοση και έλεγχο των εισιτηρίων, την αναμονή επιβατών και φύλαξη των αποσκευών καθώς και χώρους υγιεινής.

Ο οικίσκος κατασκευάζεται με προ-τυποποιημένη διαδικασία, από φιλικά προς το περιβάλλον υλικά (CFC free). Δεν αποτελεί σταθερή (φέρει τροχούς και έχει δυνατότητα μετακινήσεως) ούτε μόνιμη κατασκευή, καθώς ανά πάσα στιγμή μπορεί να αποσυναρμολογηθεί, να μεταφερθεί -τοποθετηθεί σε νέα θέση.

Στις πλωτές εγκαταστάσεις περιλαμβάνεται προβλήτα 2 κλάδων (ταυτόχρονη πρόσδεση έως 2 υδροπλάνων), κάθετων μεταξύ τους, διαστάσεων 2,5 x 30 m και 2,5 X 20 m περίπου, η οποία φέρει πλωτήρες, για να είναι ελαφρώς ανυψωμένη από τη στάθμη της θάλασσας, ενώ αγκυρώνεται στον πυθμένα της θάλασσας (τοπικό βάθος 3,0 m περίπου) προκειμένου να διατηρείται σταθερή σε περίπτωση ανέμου, κυματισμού κλπ.

Στην προβλήτα θα πλευρίζεται και θα προσδέεται (ελλιμενίζεται) το υδροπλάνο για την επιβίβαση-αποβίβαση επιβατών και τη φόρτωση-εκφόρτωση αποσκευών-φορτίων. Η προβλήτα θα συνδυάζεται με γέφυρα (ράμπτα) για τη γεφύρωση του υψομετρικού χάσματος της επιφάνειας του νερού με την επιφάνεια της προβλήτας του λιμένα της Σκάλας Πάτμου.

Όσον αφορά την υδάτινη επιφάνεια, έχουν καθορισθεί / οριοθετηθεί οι εξής περιοχές:

- Περιοχή ελιγμών υδατοδρομίου (τμήμα θαλάσσιας ζώνης λιμένα ή εκτός αυτής που δύναται να προσθαλασσώνεται και αποθαλασσώνεται το υδροπλάνο).
- Περιοχή ελλιμενισμού και ενδεχομένως τεχνικής υποστήριξης των υδροπλάνων (θαλάσσια ζώνη και ενδεχομένως πρόσθετη χερσαία ζώνη) και εξυπηρέτησης επιβατών (χερσαία ζώνη).
- Περιοχή κίνησης υδατοδρομίου (ο διάδρομος εντός της θαλάσσιας ζώνης του λιμένα ή και εκτός αυτής, μεταξύ της περιοχής ελιγμών και της περιοχής ελλιμενισμού).

Τα υδροπλάνο που θ' αναλάβουν το πτητικό έργο είναι τα Viking Twin Otter Series 400, που μπορούν να μεταφέρουν 19 επιβάτες και ν' αναπτύσσουν ταχύτητα από 80-160 κόμβους/ώρα (250 χλμ). Δεν επηρεάζονται από την κατάσταση της θάλασσας. Μπορούν ανά πάσα στιγμή να προσθαλασσώνονται στο υπήνεμο μέρος των νησιών.

Οι πτήσεις δεν εξαρτώνται από τους δυνατούς ανέμους και μπορούν να προσθαλασσώνονται με κύμα έως 1,5μ.

Έχουν την δυνατότητα προσγείωσης (απογειώσεως) επί εδάφους.

Το πτητικό έργο αρχικά περιλαμβάνει έως 2 ζεύγη πτήσεων/ημέρα (αφίξεις-αναχωρήσεις), έως 5 ζεύγη το 2020.

Πιθανοί προορισμοί των υδροπλάνων από το υδατοδρόμιο Σκάλας Πατμου, θα είναι η Τήνος, Κως, Ρόδος, Σύρος, Σάμος, Μήλος, Μύκονος, Σαντορίνη, Αθήνα, Χαλκίδα κ.ά.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΠΡΩΤΕΥΟΝΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ-ΑΠΟΘΑΛΑΣΣΩΣΗΣ

	ΚΟΡΥΦΕΣ	Φ	Λ
ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	A1	37°19'10.2091"	026°33'16.6348"
	B1	37°19'11.7687"	026°33'18.0917"
	Γ1	37°18'55.2848"	026°33'45.7541"
	Δ1	37°18'53.7254"	026°33'44.2971"
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ	A1-B1=Γ1-Δ1=60 m, A1-Δ1 = B1-Γ1 = 850 m		

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΕΤΑΓΜΕΝΩΝ ΔΕΥΤΕΡΕΥΟΝΤΟΣ ΔΙΑΔΡΟΜΟΥ ΠΡΟΣ-ΑΠΟΘΑΛΑΣΣΩΣΗΣ

	ΚΟΡΥΦΕΣ	Φ	Λ
ΖΩΝΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ	A2	37°19'01.9083"	026°33'44.0005"
	B2	37°19'01.3826"	026°33'46.3463"
	Γ2	37°19'27.9233"	026°33'55.6673"
	Δ2	37°19'28.4492"	026°33'54.3213"
ΑΠΟΣΤΑΣΕΙΣ	A2-B2=Γ2-Δ2=60 m, A2-Δ2 = B2-Γ2 = 850 m		

Σχετ : ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ : Τ2 Β

Θέμα : Τοπογραφικό διάγραμμα χωροθέτησης διαδρόμων προς-αποθαλάσσωσης υδροπλάνων για το υδατοδρόμιο του λιμένα Σκάλας Πάτμου (Κλίμ : 1:10.000 / ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2015

2) Μετά τον υπ.αρ. -20 Π.Ο. της παραγρ δ.4, προτίθεται η παράγρ. δ.5, με τίτλο : «Περιβαλλοντικοί Όροι Υδατοδρομίου», συνεχιζόμενης της αρίθμησης αυτών, από τον 21° όρο (Π.Ο.) ως εξής :

δ.5 Περιβαλλοντικοί Όροι υδατοδρομίου.

- Να ορισθεί από το φορέα του έργου, εντός τριών (3) μηνών από την έκδοση της παρούσας Απόφασης, ο υπεύθυνος για την παρακολούθηση της τήρησης των περιβαλλοντικών όρων, μέτρων και περιορισμών της παρούσας Απόφασης.
- Να υπάρχει συμμόρφωση με τις διατάξεις του Ν.743/77(ΦΕΚ 319Α'), όπως κωδικοποιήθηκε με το Π.Δ. 55/98 (ΦΕΚ 58Α') «Προστασία του θαλάσσιου Περιβάλλοντος» και λήψη όλων των απαραίτητων μέτρων, καθώς και τυχόν πρόσθετων που θα υποδειχθούν από τη Λιμενική Αρχή, για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας. Ιδιαίτερα, θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν τη συλλογή και νόμιμη διάθεση όλων των πετρελαιοειδών, λιπαντελαίων, λυμάτων, απορριμμάτων και κάθε είδους ρυπογόνων ουσιών.
- Για το έργο έχουν ισχύ οι διατάξεις του Ν. 2971/01 για τον αιγιαλό και την παραλία (ΦΕΚ 285 Α/19.12.01), ως ισχύει.

- Φάση κατασκευής υδατοδρομίου

21. Πριν από την έναρξη των επεμβάσεων - εργασιών για την κατασκευή του έργου, να έχουν εκδοθεί όλες οι απαιτούμενες άδειες - εγκρίσεις που επιβάλλουν οι κείμενες διατάξεις.
22. Να τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/02 «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της Πολιτιστικής Κληρονομιάς», όπως ισχύει.
23. Ο φορέας της δραστηριότητας οφείλει να μεριμνά για τη διατήρηση της καθαριότητας στους χώρους επέμβασης. Κάθε είδους απορρίμματα, άχρηστα υλικά, λάδια, παλιά ανταλλακτικά και μηχανήματα, κλπ. θα πρέπει να συλλέγονται και ν' απομακρύνονται από τον χώρο των έργων και η διάθεσή τους θα πρέπει να γίνεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.
24. Απαγορεύεται η κάθε μορφής καύση σε υπαίθριους και σε στεγασμένους χώρους, λαδιών, ελαστικών, πλαστικών και οποιωνδήποτε άλλων στερεών υλικών που είναι δυνατό να προκαλέσουν ρύπανση στο περιβάλλον
25. Να λαμβάνονται όλα τα μέτρα πυροπροστασίας για την περίπτωση πυρκαγιάς και για την ελαχιστοποίηση του κινδύνου μετάδοσής της σε παρακείμενες περιοχές. Ο τρόπος οργάνωσης της αντιπυρικής προστασίας να ελεγχθεί και να εγκριθεί από την αρμόδια Πυροσβεστική Υπηρεσία, πριν από την έναρξη των εργασιών.
26. Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή ρύπανσης της θάλασσας.
27. Όλοι οι εργοταξιακοί χώροι & εγκαταστάσεις, που θα χρησιμοποιηθούν, να αποκαθίστανται μετά την ολοκλήρωση των εργασιών κατασκευής. Τυχόν ζημιές θα αποκαθίστανται με ευθύνη του αναδόχου του έργου.

- Φάση λειτουργίας υδατοδρομίου

28. Να εφαρμόζεται πιστά ο Κανονισμός Λιμένα Σκάλας Πάτμου, όπως αυτός επικαιροποιηθεί, με την προσθήκη του υδατοδρομίου.
29. Να εφαρμόζονται πιστά τα μέτρα, οι όροι, οι κανονισμοί και οι διατάξεις του Εγχειριδίου Λειτουργίας του Υδατοδρομίου (Operation Manual), του Προγράμματος Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program) και του Σχεδίου Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan) του Υδατοδρομίου.
30. Να εφαρμόζονται πιστά οι «Διεθνείς Κανονισμοί για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα» του έτους 1972, όπως έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα, τροποποιηθεί και ισχύουν κάθε φορά.
31. Να υπάρχει τακτικός έλεγχος των πλωτών εγκαταστάσεων ώστε να μην υπάρχει κίνδυνος ατυχημάτων κατά την επιβίβαση – αποβίβαση επιβατών.
32. Να ελέγχεται περιοδικά η αγκύρωση των πλωτών εγκαταστάσεων, για την διασφάλιση της ορθής-ασφαλούς λειτουργίας τους καθ' όλη την διάρκεια λειτουργίας του υδατοδρομίου.

33. Κατά την κατασκευή και λειτουργία του έργου, να γίνουν όλες οι απαιτούμενες ενέργειες και να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται:

-η πιστή τήρηση των περιβαλλοντικών όρων από τον Ανάδοχο, στο μέρος που τον αφορούν.

-η δυνατότητα αντιμετώπισης και αποκατάστασης δυσάρεστων περιβαλλοντικά καταστάσεων οφειλόμενων σε ενέργειες ή παραλείψεις του φορέα εκμετάλλευσης, κατά παράβαση των περιβαλλοντικών όρων.

34. Τα αστικού τύπου υγρά απόβλητα (λύματα) από τον οικίσκο εξυπηρέτησης επιβατών, να διαχειρίζονται σύμφωνα με τις ισχύουσες σχετικές Υ.Δ. (συλλογή σε στεγανό βόθρο - μεταφορά στη μονάδα Β.Κ. από αδειοδοτημένους μεταφορείς βοθρολυμάτων κλπ).

35. Απαγορεύεται η πλύση των μηχανημάτων ή απόρριψη λαδιών κατά την αλλαγή τους, τόσο στη χερσαία όσο και στη θαλάσσια ζώνη του έργου.

36. Απαγορεύεται η ρύπανση των επιφανειακών και υπόγειων νερών από κάθε είδους λάδια, καύσιμα κλπ. Ομοίως απαγορεύεται η απόρριψη χρησιμοποιημένων ορυκτελαίων επί του εδάφους.

37. Η πλωτή προβλήτα πρόσδεσης των υδροπλάνων να φωτισημανθεί σύμφωνα με οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.

38. Να εξασφαλιστεί η ασφαλής στερέωση της προβλήτας στο βυθό ώστε να αποτραπεί τυχούσα αποκοπή του, που θα αποτελέσει ναυτιλιακό κίνδυνο.

39. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου να ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών και λιμενικών αρχών και να προβαίνει έγκαιρα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση τυχόν ευρημάτων κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας.

40. Να εποπτεύεται με κατάλληλα μέσα η υδάτινη περιοχή του υδατοδρομίου και να διατηρείται η περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ύδατος ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Ειδικά, το υδατοδρόμιο πρέπει να διαπλέεται με μέριμνα του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου, κάθε ημέρα πριν την πρώτη προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση για την απομάκρυνση αντικειμένων που συνιστούν κίνδυνο για την κίνηση των αεροσκαφών.

41. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να τηρεί και να παρέχει στην Υ.Π.Α., στην αρμόδια λιμενική αρχή και σε άλλες αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες, κατόπιν έγγραφης πράξης των τελευταίων, λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης, καθώς και αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες, το φορτίο και το ταχυδρομείο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες ενημερώνουν το Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου για τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία έντυπα, τα οποία υποβάλλονται πριν την έναρξη της πτήσης, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής τους.

42. Να διακόπτεται η λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέπεται η χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που διαπιστωθεί κίνδυνος για την ασφάλεια των πτήσεων ή στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών, μέσων, προσωπικού και εξοπλισμού για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.), καθώς και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για το πρόβλημα ασφαλείας που εντοπίστηκε. Το υδατοδρόμιο μπορεί να επαναλειτουργήσει, αφού διαπιστωθεί η αποδεδειγμένη άρση των προβλημάτων που επέβαλαν τη διακοπή λειτουργίας του. Τόσο για την ανωτέρω διακοπή λειτουργίας όσο και για την επαναλειτουργία, ενημερώνονται η Υ.Π.Α. και η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και η αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έκδοση των σχετικών οδηγιών.

43. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου θα πρέπει να ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.) και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν.

44. Να αποστέλλονται στην Υ.Π.Α. όλες τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες, για τη δημοσίευσή τους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ι.Ρ. – GREECE), καθώς και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση σχετικής οδηγίας.

45. Σε περίπτωση ανεφοδιασμού των υδροπλάνων στο λιμένα της Σκάλας Πάτμου, η σχετική εγκατάσταση θα πρέπει να λάβει όλες τις εκ του νόμου απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις

46. Ο Φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου είναι υποχρεωμένος να διατηρεί σε καλή κατάσταση και να χρησιμοποιεί τον απαιτούμενο εξοπλισμό της πργ. Ιβ, άρθρου 42 / Ν. 4146/13, όπως

α) Σήμα οπτικής αναγνώρισης: Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από - 4.0 m μήκος και 2,5 m πλάτος έως -10.0 m μήκος και -6.0 m πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α., ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος.

β) Φανό ειδοποίησης αεροπορικής δραστηριότητας: Ράδιο - ενεργοποιούμενος φανός διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων για έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας (άφιξη ή αναχώρηση αεροσκάφους). Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στο χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατός.

γ) **Ανεμούριο ή σημείο «Τ»:** Ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στο χώρο του υδατοδρομίου, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατό, ακόμα και σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατό να τοποθετηθεί ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ».

δ) **Σημεία πρόσδεσης:** Αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των αεροσκαφών ύδατος (δέστρες) επί της πλωτής προβλήτας από - επιβίβασης επιβατών, ως προς τη σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή.

ε) **Σωσίβια άμεσης χρήσης:** Παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης-παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη, σε κατάλληλη θέση, 3 κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, μετά σχοινιού πρόσδεσης, μήκους 30 μ., έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή.

στ) **Σκάφος υπηρεσίας:** Η ύπαρξη & διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλοου σκάφους, μήκους τουλάχιστον 6.0 μ με εξωλέμβια μηχανή, εφοδιασμένου με τις προβλεπόμενες άδειες και εξοπλισμό, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή.

ζ) **Φορητά μέσα πυρόσβεσης:** Δίπλα από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους ύδατος, θα υπάρχουν πυροσβεστήρες χειρός εγκεκριμένου τύπου, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τουλάχιστον τρεις (3) ανά κατηγορία, χωρητικότητας τουλάχιστον -12 Kg ξηράς κόνεως για τα υγρά καύσιμα και - 6 Kg (CO₂) ή - 12 Kg κόνεως για το ηλεκτρολογικό υλικό.

η) **Μέσα περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης:** Πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3221/2.1.1999 (Β' 76) απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, για τον περιορισμό τυχόν διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, σε κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αρ. 1218.91/1997 (Β'951) ΚΥΑ.

Όροι εκτέλεσης πτήσεων (από άρθρο 43 / Ν. 4146/13)

47. Η προσθαλάσσωση και αποθαλάσσωση αεροσκαφών στα υδατοδρόμια επιτρέπεται υπό τους εξής όρους:

α) Οι πτήσεις πραγματοποιούνται υπό κανόνες πτήσεως εξ όψεως (VFR) κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας και υπό μετεωρολογικές συνθήκες εξ όψεως (VMC), με την προϋπόθεση ότι τα αναχωρούντα αεροσκάφη έχουν υποβάλλει το προβλεπόμενο από τους κανονισμούς σχέδιο πτήσης. Αμέσως μετά την προσθαλάσσωση κλείνουν το σχέδιο πτήσης, σύμφωνα με τα διαλαμβανόμενα στο εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος. Η παροχή εξυπηρέτησης πληροφοριών πτήσης και συνέγερσης από την αποθαλάσσωση του αεροσκάφους μέχρι την προσθαλάσσωσή του ασκείται από τις αρμόδιες Υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και διέπεται από την ισχύουσα νομοθεσία που αφορά στην Πολιτική Αεροπορία.

β) Στην περίπτωση που το υδατοδρόμιο βρίσκεται εντός Τερματικής Περιοχής (TMA) ή Ζώνης Ελέγχου (CTR) αεροδρομίου της Επικράτειας τότε:

αα) Το αεροσκάφος, πριν από την είσοδό του στην Τερματική Περιοχή ή Ζώνη Ελέγχου, έρχεται σε επικοινωνία με τον αρμόδιο φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας για την εξασφάλιση της σχετικής προς τούτο αδείας και τη λήψη πληροφοριών και οδηγιών για την εντός αυτής πτήση του.

ββ) Πριν από την αναχώρηση λαμβάνει τη σχετική προς τούτο έγκριση από τον αρμόδιο φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας της αντίστοιχης Τερματικής Περιοχής ή Ζώνης Ελέγχου, καθώς και τις σχετικές πληροφορίες για τη διαδρομή που θα πρέπει να ακολουθήσει.

γγ) Οι υπηρεσίες ελέγχου εναερίου κυκλοφορίας του αντίστοιχου αεροδρομίου είναι υπεύθυνες για την παροχή πληροφοριών πτήσης μόνο σε σχέση με την υπάρχουσα εντός της Τερματικής Περιοχής ή Ζώνης Ελέγχου γνωστής εναέριας κυκλοφορίας και όχι σε σχέση με τα πλωτά μέσα, τα οποία ενδεχομένως επιχειρούν στην περιοχή του υδατοδρομίου.

Κίνηση στην επιφάνεια του ύδατος και επικοινωνίες (από άρθρο 44 / Ν. 4146/13)

48. Η κίνηση του αεροσκάφους στην επιφάνεια του ύδατος πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των Δ.Κ.Α.Σ. και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.

49. Οι τηλεπικοινωνίες μεταξύ του κυβερνήτη του αεροσκάφους και της αντίστοιχης κατά περίπτωση αρχής ή υπηρεσίας πραγματοποιούνται μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακό-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες - VHF).

Απαγορεύσεις - περιορισμοί (από άρθρο 45 / Ν. 4146/13)

50. Στην περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου απαγορεύεται χωρίς την άδεια αρμόδιας λιμενικής αρχής

α) Η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

β) Η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων.

γ) Η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

51. Στην περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου, απαγορεύεται η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα.

Εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα (από άρθρο 50 / Ν. 4146/13)

52. Ο εφοδιασμός αεροσκαφών με καύσιμα γίνεται:

α) είτε από εγκαταστάσεις καυσίμων στα υδατοδρόμια, οι προδιαγραφές των οποίων, καθώς και οι αντίστοιχες διαδικασίες εφοδιασμού των αεροσκαφών με καύσιμα, καθορίζονται με απόφαση του Διοικητή της Υ.Π.Α. και με την τήρηση των κανονισμών πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών και των σχετικών διατάξεων των κανονισμών λιμένων,

β) είτε με κινητά μέσα αποθήκευσης από πιστοποιημένη εταιρεία ανεφοδιασμού αεροσκαφών ή με ευθύνη του χειριστή κατά τις κείμενες διατάξεις, όπως ο υπ' αρ. Δ3/Γ/12041/2861/3.6.11 Κανονισμός Ανεφοδιασμού αεροσκαφών με καύσιμα σε αεροδρόμια της Υ.Π.Α. (Β' 1109), με μέριμνα και δαπάνες του φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου, τηρουμένων των τελωνειακών διατάξεων, των κανονισμών πυρασφάλειας και ανεφοδιασμού αεροσκαφών της Υ.Π.Α. και των κανόνων προστασίας του περιβάλλοντος και των σχετικών διατάξεων των κανονισμών λιμένων.

Επιθεωρήσεις υδατοδρομίων (από άρθρο 51 / Ν. 4146/13)

Η Επιτροπή Υδατοδρομίων προβαίνει σε τακτικές και έκτακτες επιθεωρήσεις των υδατοδρομίων προς διαπίστωση της τήρησης των όρων λειτουργίας και ασφάλειάς τους. Πέραν των επιθεωρήσεων που διενεργεί η Επιτροπή Υδατοδρομίων, η αρμόδια Διεύθυνση της Υ.Π.Α. διατηρεί αυτοτελώς το δικαίωμα άσκησης δραστηριοτήτων παρακολούθησης συμμόρφωσης στις απαιτήσεις ασφαλείας από έκνομες ενέργειες στο πλαίσιο των προβλεπόμενων στο Εθνικό Πρόγραμμα Ποιοτικού Ελέγχου της Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας.

53. Ο φορέας της άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου υποχρεούται να παρέχει κάθε πληροφορία και διευκόλυνση στο έργο της Επιτροπής. Σε περίπτωση μη τήρησης των ως άνω όρων, επιβάλλονται με απόφαση της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. οι προβλεπόμενες στον παρόντα νόμο κυρώσεις, κατόπιν εισήγησης της Επιτροπής.

54. Ο φορέας της άδειας λειτουργίας, σε περίπτωση παύσης της λειτουργίας υδατοδρομίου, ενημερώνει προηγουμένως εγγράφως τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α. τουλάχιστον είκοσι πέντε (25) εργάσιμες ημέρες πριν από την προγραμματισμένη ημερομηνία παύσης της λειτουργίας.

Αναστολή και ανάκληση άδειας λειτουργίας υδατοδρομίου (από άρθρο 52 / Ν. 4146/13)

55. Η άδεια λειτουργίας του υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή μπορεί να αναστέλλεται, ύστερα από εισήγηση της Υ.Π.Α., με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου για χρονικό διάστημα είκοσι πέντε (25) εργάσιμων ημερών, στις ακόλουθες περιπτώσεις :

α) όταν παραβιάζονται οι διατάξεις του άρθρου 36, β) όταν παραβιάζονται οι διατάξεις του άρθρου 42, πλην εκείνων που σχετίζονται με θέματα ασφαλείας, οπότε στην περίπτωση αυτή η άδεια λειτουργίας ανακαλείται άμεσα με αντίστοιχη απόφαση. Μετά την παρέλευση της ανωτέρω προθεσμίας και εφόσον δεν έχει εκλείψει ο λόγος που οδήγησε στην αναστολή, η άδεια λειτουργίας σε θαλάσσια περιοχή ανακαλείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου

56. Η άδεια λειτουργίας υδατοδρομίου σε θαλάσσια περιοχή ανακαλείται με κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων και Ναυτιλίας και Αιγαίου και στην περίπτωση υποβολής σχετικής έγγραφης αίτησης από τον αδειούχο προς τη Δ.Π.Σ.Α.Α.Α

57. Σε κάθε περίπτωση αναστολής ή ανάκλησης άδειας λειτουργίας του υδατοδρομίου πρέπει να ενημερώνονται πάραυτα η Υ.Π.Α., καθώς και οι εμπλεκόμενες Αστυνομικές, Λιμενικές, Πυροσβεστικές ή άλλες Αρχές.

Κυρώσεις (από άρθρο 53 / Ν. 4146/13)

58. Κάθε παράβαση των όρων λειτουργίας υδατοδρομίου και των από τις οικείες διατάξεις καθοριζόμενων θεμάτων Αερολιμενικού Ελέγχου, Ελέγχου Εναέριου Κυκλοφορίας, Ασφάλειας Πτήσεων και Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, Δημόσιας Ασφάλειας, Τελωνειακού και Δασμολογικού Ελέγχου και Εθνικής Άμυνας, καθώς και κάθε μη σύννομη ενέργεια του υδατοδρομίου, επιφέρει τις νόμιμες κυρώσεις και βαρύνει απευθείας και αποκλειστικά τον φορέα λειτουργίας υδατοδρομίου ή τον αερομεταφορέα ή τον χειριστή του αεροσκάφους κατά περίπτωση παράβασης. Σε βάρος του παραβάτη επιβάλλεται, ανεξαρτήτως τυχόν συντρέχουσας αστικής, ποινικής ή διοικητικής ευθύνης, πρόστιμο υπέρ του Δημοσίου από 500 έως 150.000 €, καθώς και προσωρινή ή οριστική αφαίρεση της άδειας υδατοδρομίου, ανάλογα με το είδος της παράβασης και τις δυσμενείς συνέπειες που προκλήθηκαν. Σε περίπτωση υποτροπής εντός του ίδιου ημερολογιακού έτους, τα ανωτέρω πρόστιμα μπορεί να προσαυξάνονται στο διπλάσιο και πάντως όχι πέραν του ανώτατου ποσού και η προσωρινή αφαίρεση της άδειας να καθίσταται οριστική. Το πρόστιμο επιβάλλεται κατά περίπτωση με απόφαση του Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.. Τα όρια του προστίμου μπορούν να τροποποιούνται με απόφαση των Υπουργών Οικονομικών και Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, κατόπιν εισήγησης της Δ.Π.Σ.Α.Α.Α.. Σε περιπτώσεις παραβίασης της νομοθεσίας για την προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, κυρώσεις επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του π.δ. 55/1998, όπως ισχύει.

Τα πρόστιμα επιβάλλονται σωρευτικά με άλλα πρόστιμα, διοικητικές ή άλλες κυρώσεις που προβλέπονται από άλλες διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

59. Τα πρόσωπα που έχουν τη διακυβέρνηση πλοίων που διαπλέουν ή κινούνται πλησίον υδατοδρομίου, καθώς και όποιος δεν τηρεί τις καθοριζόμενες απαγορεύσεις ή δεν συμμορφώνεται με τις καθοριζόμενες υποχρεώσεις ή περιορισμούς δραστηριοτήτων, ανεξάρτητα από τις συντρέχουσες ποινικές ή αστικές ευθύνες, υπόκεινται και στις κυρώσεις του άρθρου 157 του Κώδικα Δημοσίου Ναυτικού Δικαίου, όπως κυρώθηκε με το ν.δ. 187/1973 (Α' 261).

Υδάτινα πεδία (από άρθρο 54 / Ν. 4146/13)

60. Επιτρέπεται η χρήση υδάτινων πεδίων υπό τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

- α) Τηρούνται απολύτως οι διατάξεις του άρθρου 19 / Ν 1650/1986, για τις περιοχές που ορίζονται σε αυτό, σχετικά με την προστασία της φύσης και του τοπίου.
- β) Το αεροσκάφος δεν προέρχεται ή κατευθύνεται απευθείας εκτός ελληνικής επικράτειας.
- γ) Η πτήση να εκτελείται κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.
- δ) Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους έχει ενημερώσει τη Λιμενική Αρχή με οποιοδήποτε πρόσφορο μέσο, τουλάχιστον δύο (2) ώρες πριν την άφιξή του, για την πρόθεση προσέγγισης στην περιοχή δικαιοδοσίας της και η Λιμενική Αρχή έχει καθορίσει επακριβώς την περιοχή αποπροσθαλάσωσης του αεροσκάφους. Περαιτέρω, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους με δική του ευθύνη και μέριμνα ενημερώνεται εκ των προτέρων από όλες τις αρμόδιες Υπηρεσίες για τις ιδιομορφίες και τους κινδύνους που πιθανόν να υπάρχουν στη θαλάσσια περιοχή, συμμορφούμενος πλήρως με τους κανονισμούς και τις διατάξεις ασφαλείας πτήσεων και ναυσιπλοΐας. Για πτήσεις έκτακτης ανάγκης, όπως αεροδιακομιδές, πτήσεις πυρόσβεσης ή απορρύπανσης και πτήσεις πολιτικής προστασίας, η ενημέρωση στην αρμόδια Λιμενική Αρχή δύναται να γίνει και με βραχύτερη προθεσμία πρότερης ειδοποίησης.
- ε) Υπάρχει συνεχής ανοικτή επικοινωνία, μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακό-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες – N/HP), του κυβερνήτη του αεροσκάφους με την αρμόδια Λιμενική Αρχή κατά τη διάρκεια της προσθαλάσωσης και αποθαλάσωσης του αεροσκάφους, ο οποίος υποχρεούται να συμμορφώνεται με τις οδηγίες του αρμόδιου λιμενάρχη ή εν τη απουσία του, του αρμόδιου λιμενικού υπαλλήλου υπηρεσίας.
- στ) Κατά την προσθαλάσωση και αποθαλάσωση του αεροσκάφους δεν επιχειρείται πτήση πάνω από ανθρώπινο πληθυσμό, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα, κάτω από το ελάχιστο επιτρεπόμενο ύψος των 500 ποδών.
- ζ) Κατά τη διενέργεια ελιγμών επί της υδάτινης επιφάνειας, το αεροσκάφος κινείται σε απόσταση ασφαλείας από ανθρώπους, πλωτά σκάφη και λοιπά πλεούμενα τηρώντας τις διατάξεις του Δ.Κ.Α.Σ. και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.
- η) Υφίσταται πλησίον του υδάτινου πεδίου κατάλληλη υποδομή ή πλωτό σκάφος για την ασφαλή επιβίβαση και αποβίβαση των επιβατών του αεροσκάφους. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους υποχρεούται να διενεργεί τις προβλεπόμενες διαδικασίες σχετικά με τους ελέγχους ασφαλείας επιβατών, αποσκευών και φορτίου.
- θ) Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους γνωστοποιεί άμεσα στην πλησιέστερη υπηρεσία εξυπηρέτησης εναέριας κυκλοφορίας το κλείσιμο του σχεδίου πτήσης.

61. Ο συνολικός αριθμός κινήσεων αεροσκαφών σε υδάτινο πεδίο δεν μπορεί να υπερβαίνει τα έξι (6) ζεύγη, ήτοι προσθαλάσωση και αποθαλάσωση, κατά τη διάρκεια της ίδιας αεροπορικής ημέρας.

62. Ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για τη λειτουργία του αεροσκάφους σε όλες τις φάσεις της πτήσης σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Ειδικότερα, ο κυβερνήτης του αεροσκάφους είναι υπεύθυνος για να διαπιστώσει την καταλληλότητα του υδάτινου πεδίου, υπολογίζοντας τη Διαθέσιμη Απόσταση Προσθαλάσωσης ή Αποθαλάσωσης, τις θέσεις και το ύψος τυχόν εμποδίων στο υδάτινο πεδίο, καθώς και στις γειτονικές επιφάνειες, και να λαμβάνει κάθε πρόνοια για την προστασία της ανθρώπινης ζωής και περιουσίας.

63. Στις ανωτέρω περιπτώσεις προσθαλάσωσης, αποθαλάσωσης και υδατοδρόμησης αεροσκαφών σε υδάτινα πεδία, ο χειριστής και ο εκμεταλλεούμενος το αεροσκάφος είναι συνυπαίτιοι, κατά το λόγο και το βαθμό των αρμοδιοτήτων τους: α) για την εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος άρθρου β) για οποιαδήποτε ζημιά προκληθεί σε πρόσωπα ή πράγματα, γ) για παράβαση των όρων και περιορισμών σε θέματα Εναέριας Κυκλοφορίας και Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας, Ασφάλειας Πτήσεων, Τελωνιακού & Δασμολογικού ελέγχου, Δημόσιας Ασφάλειας, Εθνικής Άμυνας και για κάθε άλλη μη σύννομη χρησιμοποίηση του υδάτινου πεδίου, εφαρμοζομένων των κυρώσεων του άρθρου 54 / Ν. 4146/13)

Προσωρινή απαγόρευση λειτουργίας υδατοδρομίου ή υδάτινου πεδίου (από άρθρο 55 / Ν. 4146/13)

64. Ο κατά τόπον αρμόδιος Λιμενάρχης, δύναται να απαγορεύσει χρήση του υδατοδρομίου ή του υδάτινου πεδίου σε περιπτώσεις όπου, λόγω ιδιαίτερων και απρόβλεπτων συνθηκών που έχουν προκύψει προσωρινώς, διαπιστώνεται κίνδυνος για τη ναυσιπλοΐα και την αεροπλοΐα επί ύδατος, για όσο διάστημα διαρκούν οι συνθήκες αυτές.

Εγκατάσταση προβλήτας

65. Ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας και υγιεινής των εργαζομένων του εργοταξίου που προβλέπουν οι διατάξεις της κείμενης νομοθεσίας.

66. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε όλο το προσωπικό του εργοταξίου να είναι ασφαλισμένο σε ασφαλιστικό φορέα σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.

67. Ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα απαραίτητα μέτρα προς αποφυγή ρύπανσης χερσαίου και θαλάσσιου περιβάλλοντος χώρου του εργοταξίου κατά το χρόνο λειτουργίας αυτού και υποχρεούται στην αντιμετώπιση οποιουδήποτε περιστατικού ρύπανσης ήθελε προκληθεί συνεπεία της λειτουργίας εν λόγω εργοταξίου.

68. Ο Ανάδοχος θα λάβει μέτρα για την ασφαλή λειτουργία των εργοταξιακών μηχανημάτων οχημάτων τα οποία πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τις προβλεπόμενες άδειες κυκλοφορίας και λειτουργίας, ώστε να μην προκληθεί κίνδυνος ατυχήματος στο εργοτάξιο και τον περιβάλλοντα αυτό χώρο. Εφόσον χρησιμοποιηθούν πλωτά μέσα για εργοταξιακούς λόγους, θα πρέπει να είναι εφοδιασμένα με τα προβλεπόμενα πιστοποιητικά αξιοπλοΐας και λοιπά ναυτιλιακά έγγραφα και να έχουν την προβλεπόμενη σύνθεση πληρώματος.

69. Απαγορεύεται η πρόσβαση εντός του χώρου του εργοταξίου σε μη έχοντες εργασία πεζούς, οχήματα και πλωτά μέσα. Για το λόγο αυτό ο Ανάδοχος θα τοποθετήσει περιμετρικά προστατευτικά κιγκλιδώματα στο χερσαίο χώρο, στερεά τοποθετημένα με επαρκή σήμανση απ' αυτόν και εφόσον απαιτείται κατάλληλους πλωτούς σημαντήρες στο θαλάσσιο χώρο.

70. Ο Ανάδοχος θα μεριμνήσει ώστε να μην προκληθούν προβλήματα ασφάλειας ναυσιπλοΐας και παρακώλησης λιμενικής λειτουργίας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης των έργων.

71. Ο Ανάδοχος θα λάβει όλα τα ενδεικνυόμενα μέτρα, για την εύρυθμη κυκλοφορία των οχημάτων και πλωτών μέσων στο χερσαίο και θαλάσσιο χώρο εντός του εργοταξίου και περίξ αυτού μετά από συνεννόηση με την Λιμενική Αρχή. Επίσης απαιτείται επαρκής και ευδιάκριτη φωτοσήμανση του εργοταξίου σε συνεννόηση με την Υπηρεσία Φάρων.

72. Σε περίπτωση που κατά την εκτέλεση του έργου διαπιστωθεί η ύπαρξη αρχαιοτήτων, οι εργασίες θα διακοπούν και θα ειδοποιηθεί άμεσα η Εφορία Εναλίων Αρχαιοτήτων για τις δικές τις ενέργειες και η Υπηρεσία μας.

73. Σε περίπτωση καταδυτικών εργασιών, ισχύουν οι διατάξεις του Γ.Κ.Λ. αρ.10 (ΦΕΚ 978/Β95), ως ισχύει.

74. Ο Ανάδοχος πρέπει να εφαρμόζει τις διατάξεις περί κοινής ησυχίας του γενικού Κανονισμού Λιμένα.

75. Σε περίπτωση που προκύψει ανάγκη απόρριψης στη θάλασσα βυθοκορημάτων ή προϊόντων εκσκαφών του εργοταξίου πρέπει να αιτηθεί και να εκδοθεί ειδική άδεια απόρριψης στο θαλάσσιο χώρο από την Υπηρεσία μας.

76. Μετά το πέρας των εργασιών να απομακρυνθεί χωρίς ιδιαίτερη καθυστέρηση κάθε είδους εργοταξιακή εγκατάσταση από το χώρο του έργου.

77. Ο Ανάδοχος του έργου υποχρεούται να ενημερώνει εγγράφως την αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έναρξη, εξέλιξη και λήξη των εργασιών για την αποπεράτωση του έργου. Επιπρόσθετα για τους σκοπούς ασφαλούς ναυσιπλοΐας και ασφαλούς χρήσης του έργου, με την παραλαβή του, ο ανάδοχος υποβάλλει στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, με κοινοποίηση στην Υπηρεσία Φάρων του Π.Ν. και την Λιμενική Αρχή, σχεδιαγράμματα σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή σε κατάλληλη κλίμακα και σύμφωνα με τις προδιαγραφές της Υδρ. Υπ. Του Π.Ν. με αποτύπωση των εκτελεσθέντων έργων που αφορά η παρούσα.

Λοιποί Όροι

Ισχύουν οι όροι και προϋποθέσεις των αρμοδίων Φορέων που τέθηκαν κατά την γνωμοδότηση τους επί της ΜΠΕ του έργου, ειδικά :

- **Αρχαιολογικό ενδιαφέρον** (σχετ . στο με Α.Π. 4451/28.9.15 έγγραφο Εφορείας Αρχαιοτήτων Δωδ/σου)
Λογω διατυπωθεισών επιφυλάξεων, **ο οικίσκος** να κατασκευαστεί κατά τα πρότυπα της Πατμιακής Αρχιτεκτονικής, υστερα από υποβολή, στη Εφορεία Αρχαιοτήτων Δωδ/σου, ολοκληρωμένης αρχιτεκτονικής πρότασης για τις «χερσαίες εγκαταστάσεις του υδατοδρομίου».
- Επίσης, για τις επεμβάσεις στο θαλάσσιο χώρο (πχ αγκύρωση προβλητών στον πυθμένα) να ζητηθεί και η γνώμη της Εφορείας Εναλίων Αρχαιοτήτων και η σχετική εφόσον απαιτηθεί έγκρισή της .

- Π.Ο. από Υ.Ε.Ν. (σχετ : 3122.1.Τ54/19990/2016/4.3.2016)

- Να ληφθούν όλες οι απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις, σύμφωνα με το Ν. 2971/01 και τις λοιπές κείμενες διατάξεις.
- Να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας, ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στον περιβάλλοντα χώρο.
- Να μην δημιουργηθούν προβλήματα ασφαλείας στην εν λόγω περιοχή.
- Να μην γίνει επέμβαση και κάθε μορφής κατασκευή στην ευρύτερη περιοχή χωρίς να υπάρχουν οι νόμιμες εγκρίσεις.
- Κατά την κατασκευή των έργων, καθώς και κατά την λειτουργία του υδατοδρομίου, να λαμβάνονται όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας , καθώς και τυχόν πρόσθετα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με το Ν. 743/77 (Α' 319) όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 55/98 (Α' 58), το Ν. 2252/94 (Α' 192), το Π.Δ. 11/02 (Α' 6) και το Ν. 4146/2013 (Α' 90).

Στο ως άνω πλαίσιο, θα πρέπει να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν:

- την ύπαρξη Σχεδίου Έκτακτης Ανάγκης αντιμετώπισης θαλάσσιας ρύπανσης από αεροπορικά καύσιμα και χημικά απόβλητα του υδατοδρομίου, όπως προβλέπεται στο Παράρτημα ΙΙΙ του Ν. 4146/2013 (Α' 90).
- την ύπαρξη μέσων περιορισμού θαλάσσιας ρύπανσης, και συγκεκριμένα κατάλληλα πλωτά φράγματα και απορροφητικά υλικά εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με το άρθρο 42 εδάφιο (ιβ) υποεδάφιο (ηη) του Ν. 4146/13 (Α' 90), τα οποία ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου είναι υποχρεωμένος να διατηρεί σε καλή κατάσταση και να χρησιμοποιεί εφόσον απαιτηθεί.
- τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών κ.λ.π., από τους νέους χώρους και εγκαταστάσεις του λιμένα για τη λειτουργία του υδατοδρομίου.

-τη συλλογή και νόμιμη διάθεση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όλων των πετρελαιοειδών, λιπαντελαίων, απορριμμάτων, λυμάτων και κάθε είδους ρυπογόνων ουσιών που θα παραχθούν είτε κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων είτε από την λειτουργία του υδατοδρομίου.

- Τυχόν επιπλέοντα στέρεα απόβλητα/ιζήματα, που θα προέλθουν από τις εργασίες κατασκευής των έργων (κατασκευή πλωτού προβλήτα, συστήματα αγκύρωσης, πλωτήρες κ.λ.π), θα πρέπει να περισυλλέγονται και να διατίθενται νόμιμα σε περιβαλλοντικά αποδεκτούς χερσαίους χώρους.
- Στο σύστημα για την αγκυροβόληση του πλωτού προβλήτα καθώς και στα υλικά κατασκευής του, να μην περιέχονται συστατικά βλαπτικά / επικίνδυνα για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
- Η απόρριψη οποιονδήποτε υλικών/ουσιών στη θάλασσα δεν επιτρέπεται παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις κατόπιν σχετικής αδείας που χορηγείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Ισχύουν οι όροι, μέτρα & περιορισμοί που περιγράφονται στη υποβληθείσα για την παρούσα τροποποίηση, Μ.Π.Ε του εν θεματι έργου, εφόσον δεν έρχονται σε αντίθεση με τα αναφερόμενα στις παραπάνω παραγράφους.

Κατά τα λοιπά ισχύουν οι Π.Ο και περιορισμοί της υπ.αρ 72278/14 Απόφασης Γ.Γ.ΑΔΑ (ΑΕΠΟ) του έργου «υφιστάμενος λιμένας Σκάλας Πάτμου», όπου αυτοί, δεν αντίκεινται με τα αναφερόμενα στην παρούσα Απόφαση

Η τροποποιητική ΜΠΕ, που συνοδεύει την παρούσα, με τα σχετικά συνοδά διαγράμματα, και μαζί με την ΜΠΕ του λιμενικού έργου, συνοδεύουν πλέον την ΑΕΠΟ του λιμενικού έργου ως ισχύει με την παρούσα

Δυνατότητα προσφυγής κατά της Απόφασης.

Κατά της παρούσης, επιτρέπεται, σύμφωνα με το τελευταίο εδάφιο της παρ. 2 του άρθρου -1- του Ν.2503/97, προσφυγή στον Υπουργό του Υ.Π.ΕΝ. μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών.

Δημοσιοποίηση

Η επιβαλλόμενη από τον νόμο δημοσίευση της παρούσας Απόφασης, γίνεται με την ανάρτηση της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στην δικτυακή διεύθυνση aero.yreka.gr (σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο -19-, του Ν.4014/11, καθώς και στην ΚΥΑ 21398/12 (ΦΕΚ 1470.Β/12) .

Ο ΑΣΚΩΝ ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ ΓΕΝΙΚΟΥ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑ

Εσωτ. Διανομή

1. Χρον. Αρχείο
2. Φ.ΜΠΕ / Τροποπ. ΑΕΠΟ Λιμένα Σκάλας
Υδατοδρομιο Χ.Ζ.Λ..
3. Φακ. Χρον. Α.Π.
4. Γ.Γ.Α.Δ.Α
5. Γ.Δ

Δρ ΝΙΚΟΣ ΘΕΟΔΩΡΙΔΗΣ