



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ
ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ - ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ
ΓΕΝΙΚΗ Δ/ΝΣΗ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ &
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΧΩΡΙΚΟΥ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ &
ΧΩΡΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ**

Ταχ. Δ/ση : Σωκράτους 111
Ταχ. Κωδ. : 41110 ΛΑΡΙΣΑ
Telefax : (2413) 503622
Πληροφορίες : Δοξαριώτη Αθηνά
Τηλέφωνο : (2413) 503616
E-mail : athina.doxarioti@apdthest.gov.gr

Λάρισα, 19 – 01 – 2016
Αριθ. πρωτ.: 4071/258584 ΠΕ 2014

**ΠΡΟΣ: 1. ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ
ΑΛΟΝΝΗΣΟΥ**

Δημοτικό Κατάστημα
34005, ΑΛΟΝΝΗΣΟΣ
(συν: Φάκελος Μελέτης Τροποποίησης)

2. ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΣΠΟΡΑΔΩΝ ΙΚΕ

Λ. Αλεξάνδρας 192 Α
11521 ΑΘΗΝΑ

ΚΟΙΝ: ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ : Τροποποίηση της με αρ. πρωτ. 115630/05-11-1998 Κοινής Υπουργικής Απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) του έργου «Πρόσθετα λιμενικά έργα στο Πατητήρι Αλοννήσου» του Δήμου Αλοννήσου, στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας & Σποράδων, της Περιφέρειας Θεσσαλίας, όπως ανανεώθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 197491/10-04-2012 Υπουργική Απόφαση.

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΤΗΣ ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ – ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/Α/7-6-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης-Πρόγραμμα Καλλικράτης».
2. Το Π.Δ. 138/2010 (Φ.Ε.Κ. 231/Α/27-12-2010) «Οργανισμός της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Θεσσαλίας-Στερεάς Ελλάδας».
3. Το Ν. 1650/1986 (Φ.Ε.Κ. 160/Α/18-10-1986) «Για την προστασία του Περιβάλλοντος», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
4. Το Ν. 2971/2001 (Φ.Ε.Κ. 285/Α/19-12-2001) «Αιγιαλός, παραλία και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
5. Το Ν. 3028/2002 (Φ.Ε.Κ. 153/Α/28-06-2002) «Για την προστασία των Αρχαιοτήτων και εν γένει της πολιτιστικής κληρονομιάς».
6. Τον Ν. 3199/03 (Φ.Ε.Κ. 280/Α/09-12-2003) «Προστασία και Διαχείριση των υδάτων, Εναρμόνιση με την Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2000», όπως τροποποιήθηκε με το Ν. 3481/2006 (Φ.Ε.Κ. 162/Α/02-08-2006) και το Ν. 3734/2009 (Φ.Ε.Κ. 8/Α/28-01-2009).
7. Το Ν. 4014/2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/21-9-2011) «Περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων, ρύθμιση αυθαιρέτων σε συνάρτηση με δημιουργία περιβαλλοντικού ισοζυγίου και άλλες διατάξεις αρμοδιότητας Υπουργείου Περιβάλλοντος», όπως ισχύει.
8. Το Ν. 4042/2012 (Φ.Ε.Κ. 24/Α/13-2-2012) «Ποινική προστασία περιβάλλοντος-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/99/ΕΚ-Πλαίσιο παραγωγής και διαχείρισης αποβλήτων-Εναρμόνιση με την Οδηγία 2008/98/ΕΚ-Ρύθμιση θεμάτων Υπουργείου Περιβάλλοντος Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής», όπως ισχύει.
9. Το Ν. 4146/2013 (Φ.Ε.Κ. 90/Α/18-04-2013) «Διαμόρφωση Φιλικού Αναπτυξιακού Περιβάλλοντος για τις Στρατηγικές και Ιδιωτικές Επενδύσεις και άλλες διατάξεις».
10. Την Υ.Α. 1098630/10270/Β0010/1999 (Φ.Ε.Κ. 823/Δ/18-11-1999) «Καθορισμός των ορίων του αιγιαλού και δημιουργία ζώνης παραλίας στη θέση 'Πατητήρι' του Δήμου Αλοννήσου Νομού Μαγνησίας».
11. Την Κ.Υ.Α. 23537/2003 (Φ.Ε.Κ. 621/Δ/19-06-2003) «Χαρακτηρισμός της χερσαίας και θαλάσσιας περιοχής των Βορείων Σποράδων ως Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου».

12. Την Υ.Α. 25292/2003 (Φ.Ε.Κ. 1484/Β/10-10-2003) «Έγκριση Περιφερειακού Πλαισίου Χωροταξικού Σχεδιασμού και Αειφόρου Ανάπτυξης Περιφέρειας Θεσσαλίας».
13. Την Κ.Υ.Α. Η.Π. 50910/2727/2003 (Φ.Ε.Κ. 1909-Β/22-12-2003) «Μέτρα και όροι για τη Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων. Εθνικός και Περιφερειακός Σχεδιασμός Διαχείρισης».
14. Την Κ.Υ.Α. 6814/2005 (Φ.Ε.Κ. 1801/Β/21-12-2005) «Προσωρινή άδεια λειτουργίας αεροδρομίων επί υδάτινης επιφάνειας».
15. Την Κ.Υ.Α. 8315.2/02/07 (Φ.Ε.Κ. 202/Β/16-02-2007) «Κατάταξη λιμένων».
16. Την Κ.Υ.Α. 9269/470/2007 (Φ.Ε.Κ. 286/Β/2-3-2007) «Μέσα ένδικης προστασίας του κοινού κατά πράξεων ή παραλείψεων της Διοίκησης σχετικά με θέματα ενημέρωσης και συμμετοχής του κατά τη διαδικασία έγκρισης περιβαλλοντικών όρων...».
17. Την Κ.Υ.Α. 37411/1829/Ε103/2007 «Καθορισμός αρμόδιων αρχών, μέτρων και διαδικασιών για την εφαρμογή του Κανονισμού (Ε.Κ.) υπ' αριθμ. 2037/2000 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 29ης Ιουνίου 2000 "για τις ουσίες που καταστρέφουν τη στιβάδα του όζοντος", όπως τροποποιημένος ισχύει» (Φ.Ε.Κ. 1827/Β' /11-09-2007).
18. Την Υ.Α. 1958/2012 (Φ.Ε.Κ. 21/Β/13-1-2012) «Κατάταξη δημόσιων και ιδιωτικών έργων και δραστηριοτήτων σε κατηγορίες και υποκατηγορίες σύμφωνα με το Άρθρο 1 παράγραφος 4 του Ν. 4014/21-9-2011 (Φ.Ε.Κ. 209/Α/2011)», όπως τροποποιήθηκε με την Υ.Α. 173829/2014 (Φ.Ε.Κ. 2036/Β/25-07-2014) και ισχύει.
19. Την Υ.Α. 21398/2012 (Φ.Ε.Κ. 1470/Β/3-5-2012) «Ίδρυση και λειτουργία ειδικού δικτυακού τόπου για την ανάρτηση αποφάσεων έγκρισης περιβαλλοντικών όρων (Α.Ε.Π.Ο.), των αποφάσεων ανανέωσης ή τροποποίησης Α.Ε.Π.Ο., σύμφωνα με το άρθρο 19α του Ν. 4014/2011».
20. Την Κ.Υ.Α. οικ. 48963/2012 (Φ.Ε.Κ. 2703/Β/05-10-2012) «Προδιαγραφές περιεχομένου Αποφάσεων Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων (Α.Ε.Π.Ο.) για έργα και δραστηριότητες κατηγορίας Α' της υπ' αριθμ. 1958/2012 Απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας & Κλιματικής Αλλαγής (Β' 21), όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 2 παρ. 7 του Ν. 4014/2011 (Α' 209)».
21. Την Κ.Υ.Α. 167563/ΕΥΠΕ/2013 (Φ.Ε.Κ. 964/Β/19-4-2013) «Εξειδίκευση των διαδικασιών και των ειδικότερων κριτηρίων περιβαλλοντικής αδειοδότησης των έργων και δραστηριοτήτων των άρθρων 3,4,5,6 και 7 του Ν. 4014/2011, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 2 παράγραφος 13 αυτού, των ειδικών εντύπων των ανωτέρω διαδικασιών, καθώς και κάθε άλλου σχετικού με τις διαδικασίες αυτές θέματος».
22. Την Κ.Υ.Α. 1649/45/2014 (Φ.Ε.Κ. 45/Β/15-01-2014) «Εξειδίκευση των διαδικασιών γνωμοδοτήσεων και τρόπου ενημέρωσης του κοινού στη δημόσια διαβούλευση κατά την περιβαλλοντική αδειοδότηση έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής υπ' αριθμ. 1958/2012 (ΦΕΚ Α' 21), σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 19 παράγραφος 9 του Ν.4014/2011 (ΦΕΚ Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
23. Την Υ.Α. 170225/2014 (Φ.Ε.Κ. 135/Β/27-1-2014) «Εξειδίκευση των περιεχομένων των φακέλων περιβαλλοντικής αδειοδότησης έργων και δραστηριοτήτων της Κατηγορίας Α' της απόφασης του Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής με αρ. 1958/2012 (Β' 21) όπως ισχύει, σύμφωνα με το άρθρο 11 του Ν. 4014/2011 (Α' 209), καθώς και κάθε άλλης σχετικής λεπτομέρειας».
24. Την υπ' αρ. πρωτ. 8112.6/03/14/05-02-2014 Εγκύκλιο περί ίδρυση και λειτουργία Υδατοδρομίων, της Δ/νσης Οργάνωσης, Λειτουργίας & Εκμ/λευσης Λιμένων του Υπουργείου Ναυτιλίας & Αιγαίου (ΑΔΑ: ΒΙΡΔΟΠ-Φ6Η), όπως τροποποιήθηκε με την με αρ. πρωτ. 8220/34/14/19-02-2014 Εγκύκλιο (ΑΔΑ: ΒΙΕΒΟΡ-4ΤΗ).
25. Την με αρ. πρωτ. οικ. 174404/13-08-2014 Εγκύκλιο για διευκρινίσεις σχετικά με τη γνωμοδότηση φορέων κατά τη διαδικασία ανανέωσης και τροποποίησης της Α.Ε.Π.Ο. έργων και δραστηριοτήτων των υποκατηγοριών Α1 και Α2, της Ε.Υ.ΠΕ. του Υ.Π.Ε.Κ.Α. (ΑΔΑ: 7ΥΨ20-9ΛΨ).
26. Την με αρ. πρωτ. 115630/05-11-1998 Κ.Υ.Α. Ε.Π.Ο. του έργου του θέματος και την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 197491/10-04-2012 Απόφαση Ανανέωσης (παράταση της χρονικής διάρκειας ισχύος).
27. Την με αρ. πρωτ. 132770/1999 (Φ.Ε.Κ. 669/Δ/15-09-1999) Απόφαση Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας Θεσσαλίας περί Καθορισμού Ζώνης Λιμένος Πατητηρίου Αλοννήσου Νομού Μαγνησίας και την υπ' αρ. πρωτ. Τ.Τ. 144218/2000 (Φ.Ε.Κ. 197/Δ/06-04-2000) Απόφαση περί Επέκτασης Ζώνης Λιμένος Πατητηρίου Αλοννήσου Νομού Μαγνησίας.
28. Το με αρ. πρωτ. 107522/11-08-1999 έγγραφο της Ε.Υ.ΠΕ. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. περί μη τήρησης της διαδικασίας περιβαλλοντικής αδειοδότησης για τη διαπλάτυνση τμήματος προβλήτας λιμένα Πατητηρίου Αλοννήσου στη νήσο Αλόνησο, Νομού Μαγνησίας.
29. Το με α.π. 174512/26-11-2014 έγγραφο της Δ/νσης Περιβαλλοντικής Αδειοδότησης του Υ.Π.Ε.Κ.Α. με το οποίο διαβιβάστηκε ο φάκελος τροποποίησης Α.Ε.Π.Ο. του έργου του θέματος (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.Θ. 4071/258584/10-12-2014).
30. Την με αρ. 29/2014 ομόφωνη Απόφαση του Δ.Σ. του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Αλοννήσου περί Παραχώρησης στην εταιρεία ΥΔΑΤΟΔΡΟΜΙΑ ΣΠΟΡΑΔΩΝ ΙΚΕ τμήματος χερσαίου χώρου Λιμένα για τη δημιουργία υδατοδρομίου εντός Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Πατητηρίου Αλοννήσου.

31. Το με αρ. πρωτ. οικ. 368/23772/10-02-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας μας με το οποίο ζητήθηκαν συμπληρωματικά/διευκρινιστικά στοιχεία για τη συμπλήρωση του φακέλου τροποποίησης.
32. Τα με α.π. 75/02-03-2015 & 101/23-03-2015 έγγραφα του Λιμενικού Ταμείου του Δήμου Αλοννήσου με τα οποία υποβλήθηκαν συμπληρωματικά στοιχεία (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.Θ. 690/39500/05-03-2015 & 971/53419/26-03-2015).
33. Το με αρ. πρωτ. οικ. 1057/59676/03-04-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας μας με το οποίο διαβιβάστηκαν αντίγραφα του φακέλου τροποποίησης στο Περιφερειακό Συμβούλιο της Περιφέρειας Θεσσαλίας για δημοσιοποίηση και στη Δ/νση Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού, στο Τμήμα Βιοποικιλότητας & Προστατευόμενων Περιοχών του Υ.Π.Α.Π.Ε.Ν., στην Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού & Θρησκευμάτων, στο Γ.Ε.Ε.Θ.Α. του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας, στη Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας και στον Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου Βορείων Σποράδων για γνωμοδότηση.
34. Την με α.π. Φ.916.74/406/408287/Σ.1310/08-05-2015 θετική γνωμοδότηση του Γενικού Επιτελείου Στρατού του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
35. Την με αρ. πρωτ. 16447/718/22-05-2015 διαβίβαση εντύπου Δ9 θετικής γνωμοδότησης του Τμήματος Βιοποικιλότητας & Προστατευόμενων Περιοχών του Υ.Π.Α.Π.Ε.Ν. (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.Θ. 1674/97867/03-06-2015).
36. Την με α.π. 456/11-06-2015 εγκριτική εισήγηση (αρ. Απόφασης 13/2015, 27 Γ' Επαναληπτικής Συνεδρίασης 03-06-2015) του Φορέα Διαχείρισης Εθνικού Θαλάσσιου Πάρκου Αλοννήσου Βορείων Σποράδων (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.Θ. 1818/105818/15-06-2015).
37. Την με αρ. πρωτ. 3122.01-Α67/02/15/07-07-2015 διαβίβαση εντύπου Δ9 θετικής γνωμοδότησης με τους όρους – προϋποθέσεις που παρατίθενται σε αυτό, της Δ/νσης Λιμενικών & Κτιριακών Υποδομών του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών Ναυτιλίας & Τουρισμού (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.Θ. 2192/122344/08-07-2015).
38. Την με αρ. πρωτ. 3004/30-06-2015 διαβίβαση εντύπου Δ9 θετικής γνωμοδότησης με τους όρους – προϋποθέσεις που παρατίθενται σε αυτό, της Δ/νσης Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας & Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.Θ. 2399/131428/22-07-2015).
39. Το με αρ. πρωτ. οικ. 3578/203038/05-11-2015 έγγραφο της Υπηρεσίας μας υπενθύμισης για αποστολή των σχετικών γνωμοδοτήσεων προς την Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού & Θρησκευμάτων και το Γ.Ε.Ε.Θ.Α. του Υπουργείου Εθνικής Άμυνας.
40. Το με α.π. Φ542/308/131/183548/Σ.1492/09-07-2015 έγγραφο του Γενικού Επιτελείου Ναυτικού (αρ. πρωτ. ΔΙ.ΠΕ.ΧΩ.Σ.Θ. 3897/219643/26-11-2015).
41. Το γεγονός ότι Εφορεία Ενάλιων Αρχαιοτήτων του Υπουργείου Παιδείας, Πολιτισμού & Θρησκευμάτων δεν απέστειλε τη γνωμοδότηση επί του φακέλου τροποποίησης Α.Ε.Π.Ο. του έργου του θέματος.
42. Το γεγονός ότι από τις τροποποιήσεις που προτείνονται στον φάκελο οι οποίες αφορούν στην κατασκευή και λειτουργία υδατοδρομίου με χερσαίες και πλωτές εγκαταστάσεις, δεν επέρχονται ουσιαστικές μεταβολές των περιβαλλοντικών επιπτώσεων του έργου στο σύνολο των περιβαλλοντικών μέσων και παραμέτρων σε σχέση με αυτές που εκτιμήθηκαν και αξιολογήθηκαν κατά την αρχική περιβαλλοντική αδειοδότηση του έργου και επομένως δεν απαιτείται η υποβολή νέας Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων.

Αποφασίζουμε

την τροποποίηση της με αρ. πρωτ. 115630/05-11-1998 Κ.Υ.Α. Ε.Π.Ο. του έργου «Πρόσθετα λιμενικά έργα στο Πατητήρι Αλοννήσου» του Δήμου Αλοννήσου στην Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας & Σποράδων της Περιφέρειας Θεσσαλίας, όπως ανανεώθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 197491/10-04-2012 Υπουργική Απόφαση (26 σχετικό), προκειμένου να ενσωματωθούν σε αυτή οι όροι, οι περιορισμοί και οι προϋποθέσεις για την κατασκευή και λειτουργία του υδατοδρομίου, όπως αυτό περιγράφεται στο φάκελο τροποποίησης και αποτυπώνεται στο με αρ. σχέδιο Τ1 Τοπογραφικό Διάγραμμα κλίμακας 1:500, το οποίο συντάξε και υπογράφει ο κ. Κιουλέπογλου Αλέξανδρος, Αγρονόμος-Τοπογράφος Μηχανικός, ως ακολούθως:

Στο διατακτικό μέρος της (26) σχετικής Απόφασης:

Α) Προστίθεται στο κεφάλαιο (α) «Είδος και μέγεθος δραστηριότητας» η παράγραφος α1 ως εξής:

«

α) Είδος και μέγεθος δραστηριότητας

α1. Δημιουργία Υδατοδρομίου

Το έργο αφορά στην δημιουργία υδατοδρομίου το οποίο περιλαμβάνει χερσαίες και πλωτές εγκαταστάσεις καθώς και υδάτινη επιφάνεια για την ασφαλή προσθαλάσωση, αποθαλάσωση και υδατοδρόμηση των υδροπλάνων (περιοχή ελιγμών). Οι χερσαίες εγκαταστάσεις συνολικής επιφάνειας 100m² οι οποίες περιλαμβάνουν προκατασκευασμένο μετακινούμενο οικίσκο, πρόκειται να χωροθετηθούν στο δυτικό κρηπίδωμα του εσωτερικού λιμένα.

Οι συντεταγμένες της χερσαίας επιφάνειας του υδατοδρομίου στο Ε.Γ.Σ.Α. 1987 είναι:

Σημεία	X	Y
Σ101	488323,95	4332436,85
Σ102	488330,25	4332441,78
Σ103	488337,95	4332431,94
Σ104	488331,6	4332427,01

Στις πλωτές εγκαταστάσεις περιλαμβάνεται πλωτή προβλήτα δύο κλάδων, κάθετων μεταξύ τους, διαστάσεων 2,5x30m και 2,5x20m αντίστοιχα, η οποία αγκυρώνεται στον πυθμένα της θάλασσας με αλυσίδες και άγκυρες βαρύτητας αποτελούμενες από τεχνητούς ογκόλιθους σκυροδέματος, οι οποίες ποντίζονται σε κατάλληλα σημεία του πυθμένα προκειμένου να διατηρείται σταθερή σε περίπτωση ανέμου, κυματισμού κλπ. Για τη γεφύρωση της επιφάνειας της προβλήτας του λιμένα Πατητηρίου και των πλωτών εγκαταστάσεων του υδατοδρομίου πρόκειται να τοποθετηθεί γέφυρα (ράμπα) πρόσβασης.

Οι συντεταγμένες της διάταξης της πλωτής προβλήτας στο Ε.Γ.Σ.Α. 1987 είναι:

Σημεία	X	Y
Π1	488330,11	4332428,97
Π2	488322,24	4332422,81
Π3	488311,45	4332436,59
Π4	488309,48	4332435,05
Π5	488320,27	4332421,27
Π6	488306,49	4332410,48
Π7	488308,03	4332408,51
Π8	488331,65	4332427,01

Όσον αφορά στην υδάτινη επιφάνεια έχουν καθοριστεί ο πρωτεύον και δευτερεύον διάδρομος προσ-αποθαλάσωσης, όπως παρουσιάζονται στο αρ. σχέδιο Τ2 Απόσπασμα φύλλων χαρτών Γ.Υ.Σ. κλίμακας 1:10.000.

Οι συντεταγμένες του πρωτεύοντος διαδρόμου προσ-αποθαλάσσωσης στο WGS 1984 είναι:

Σημεία	λ	φ
A1	23° 52' 23".900	39° 08' 34".181
B1	23° 52' 25".695	39° 08' 35".536
Γ1	23° 52' 50".345	39° 08' 15".742
Δ1	23° 52' 48".551	39° 08' 14".387

Οι συντεταγμένες του δευτερεύοντος διαδρόμου προσ-αποθαλάσσωσης στο WGS 1984 είναι:

Σημεία	λ	φ
A1	23° 52' 41".322	39° 08' 29".434
B1	23° 52' 43".046	39° 08' 28".024
Γ1	23° 53' 08".681	39° 08' 47".046
Δ1	23° 53' 06".957	39° 08' 48".456

α2. Κατάταξη του έργου σύμφωνα με την Υ.Α. 1958/2012 (Φ.Ε.Κ. 21/Β/2012), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Λιμένας Πατητηρίου Αλοννήσου: Λιμένας Τοπικής Σημασίας σύμφωνα με την (15) σχετική Κ.Υ.Α.

Ομάδα 3^η: Λιμενικά Έργα

Είδος έργου: α/α 1 «Εμπορικοί και επιβατικοί λιμένες»

Υποκατηγορία **A2**: Λιμένες μείζονος ενδιαφέροντος ή τοπικής σημασίας ή νέοι λιμένες με L<100m, όπου
L: Ολικό μήκος πλοίου σχεδιασμού.

Υδατοδρόμιο εντός Χ.Ζ.Λ. Πατητηρίου Αλοννήσου: εξετάζεται ως μέρος του συνολικού λιμενικού έργου.

».

Β) Στο κεφάλαιο (δ) «Τεχνικά έργα και μέτρα αντιρρύπανσης ή γενικότερα αντιμετώπισης της υποβάθμισης του περιβάλλοντος, που επιβάλλεται να κατασκευαστούν ή να ληφθούν» προστίθενται οι όροι 10 έως 44 ως εξής:

«

10. Από την κατασκευή και λειτουργία του υδατοδρομίου εντός του λιμένα στο Πατητήρι Αλοννήσου θα πρέπει να ληφθούν αυξημένα μέτρα προστασίας και ετοιμότητας έχοντας υπόψη ότι η θαλάσσια περιοχή του εν θέματι έργου βρίσκεται εντός περιοχής που προστατεύεται από το Κοινοτικού ενδιαφέροντος Δίκτυο NATURA 2000, ώστε να μην τεθεί σε κίνδυνο η βιοποικιλότητα της περιοχής αυτής και γενικά να αποτραπεί οποιαδήποτε περίπτωση επιβάρυνσής της.
11. Να λαμβάνονται από το φορέα λειτουργίας του υδατοδρομίου όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλείας κατά τη διάρκεια εκτέλεσης του έργου και τη μετέπειτα λειτουργία του ώστε να μην προκύψει κίνδυνος πρόκλησης ατυχήματος στον περιβάλλοντα χώρο.
12. Τα τυχόν επιπλέοντα στερεά απόβλητα που θα προέλθουν από τις εργασίες κατασκευής των έργων (κατασκευή πλωτού προβλήτα, συστήματα αγκύρωσης, πλωτήρες κλπ.) θα πρέπει να συλλέγονται και να διατίθενται σε νόμιμα περιβαλλοντικά αποδεκτούς χερσαίους χώρους.

13. Να ληφθούν όλα τα απαραίτητα μέτρα για την αποφυγή άμεσης ή έμμεσης ρύπανσης της θάλασσας, καθώς και τυχόν πρόσθετα που θα υποδειχθούν από την αρμόδια Λιμενική Αρχή, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 743/1977 (Φ.Ε.Κ. 319/Α/17-10-1977), όπως κωδικοποιήθηκε και ισχύει με το Π.Δ. 55/1998 (Φ.Ε.Κ. 58/Α/20-03-1998), το Ν. 2252/1994 (Φ.Ε.Κ. 192/Α/18-11-1994), το Π.Δ. 11/2002 (Φ.Ε.Κ. 6/Α/21-01-2002) και το Ν. 4146/2013 (Φ.Ε.Κ. 90/Α/18-04-2013).
14. Να εφαρμοστούν οι διατάξεις που επιβάλλουν τη λήψη κατάλληλων μέτρων για την αποφυγή διαρροών στη θάλασσα, που μπορεί να προκαλέσουν ρύπανση σε περίπτωση βροχοπτώσεων, πιθανών βλαβών κλπ., από τους νέους χώρους και εγκαταστάσεις του λιμένα για τη δημιουργία του υδατοδρομίου.
15. Να τηρηθούν οι διατάξεις που επιβάλλουν τη συλλογή και νόμιμη διάθεση, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όλων των πετρελαιοειδών, λιπαντελαίων, απορριμμάτων, λυμάτων και κάθε είδους ρυπογόνων ουσιών που θα παραχθούν είτε κατά τη διάρκεια κατασκευής των έργων είτε από τη λειτουργία του υδατοδρομίου.
16. Τυχόν επικίνδυνα απόβλητα που θα προκύπτουν από τις εργασίες συντήρησης των υδροπλάνων να διαχειρίζονται σύμφωνα με την Κ.Υ.Α. 13588/725/2006 (Φ.Ε.Κ. 383/Β/2006) και την Κ.Υ.Α. 24944/1159/2006 (Φ.Ε.Κ. 791/Β/2006), όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.
17. Η περίσσεια καυσίμου που προέρχεται από το σβήσιμο του κινητήρα του υδροπλάνου να διοχετεύεται/συλλέγεται εντός του συσσωρευτή ο οποίος επανατροφοδοτεί το ντεπόζιτο καυσίμων.
18. Η απόρριψη οποιονδήποτε υλικών στη θάλασσα δεν επιτρέπεται παρά μόνο σε εξαιρετικές περιπτώσεις κατόπιν σχετικής άδειας που χορηγείται σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.
19. Στο σύστημα για την αγκυροβόληση του πλωτού προβλήτα καθώς και στα υλικά κατασκευής του, να μην περιέχονται συστατικά επικίνδυνα για το θαλάσσιο και γενικότερα το υδάτινο περιβάλλον, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.
20. Ο πλωτός προβλήτας που θα χρησιμεύσει για την πρόσδεση των υδροπλάνων να φωτισημανθεί σύμφωνα με τις οδηγίες της Υπηρεσίας Φάρων.
21. Να εξασφαλιστεί η ασφαλής στερέωση του προβλήτα στο βυθό ώστε να αποτραπεί τυχόν αποκοπή του που θα αποτελέσει ναυτιλιακό κίνδυνο.
22. Να εφαρμόζεται πιστά ο Κανονισμός Λιμένα Πατητηρίου Αλοννήσου.
23. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου να ακολουθεί τις υποδείξεις των αεροπορικών και λιμενικών αρχών και να προβαίνει έγκαιρα στις απαραίτητες ενέργειες για την αποκατάσταση τυχόν ευρημάτων κατά τις επιθεωρήσεις ασφαλείας.
24. Να εποπτεύεται με κατάλληλα μέσα η υδάτινη περιοχή του υδατοδρομίου και να διατηρείται η περιοχή κίνησης των αεροσκαφών ύδατος ελεύθερη από κάθε εμπόδιο. Ειδικά, το υδατοδρόμιο πρέπει να διαπλέεται με μέριμνα του Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου, κάθε ημέρα πριν την πρώτη προσθαλάσωση ή αποθαλάσωση για την απομάκρυνση αντικειμένων που συνιστούν κίνδυνο για την κίνηση των αεροσκαφών.
25. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να τηρεί και να παρέχει στην Υ.Π.Α., στην αρμόδια λιμενική αρχή και σε άλλες αρμόδιες κρατικές υπηρεσίες κατόπιν έγγραφης πράξης των τελευταίων, λεπτομερή στοιχεία αεροπορικής κίνησης, καθώς και αναλυτικά στοιχεία αναφορικά με τα εξυπηρετούμενα αεροσκάφη, τα πληρώματα, τους επιβάτες, το φορτίο και το ταχυδρομείο, σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία. Οι αρμόδιες Υπηρεσίες ενημερώνουν τον Φορέα Λειτουργίας Υδατοδρομίου για τα απαιτούμενα από τη νομοθεσία έντυπα, τα οποία υποβάλλονται πριν την έναρξη της πτήσης, καθώς και για τη διαδικασία υποβολής τους.

26. Να διακόπτεται η λειτουργία του υδατοδρομίου και να μην επιτρέπεται η χρησιμοποίησή του, σε περίπτωση που διαπιστώθει κίνδυνος για την ασφάλεια των πτήσεων ή στην περίπτωση που δεν είναι δυνατή η παροχή όλων των απαραίτητων υπηρεσιών, μέσω, προσωπικού και εξοπλισμού για την ασφαλή λειτουργία του υδατοδρομίου, ενημερώνοντας άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α. και την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.), καθώς και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για το πρόβλημα ασφαλείας που εντοπίστηκε. Το υδατοδρόμιο μπορεί να επαναλειτουργήσει, αφού διαπιστωθεί η αποδεδειγμένη άρση των προβλημάτων που επέβαλαν τη διακοπή λειτουργίας του. Τόσο για την ανωτέρω διακοπή λειτουργίας όσο και για την επαναλειτουργία, ενημερώνονται η Υ.Π.Α. και η Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού, το Υπουργείο Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής και η αρμόδια Λιμενική Αρχή για την έκδοση των σχετικών οδηγιών.
27. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου θα πρέπει να ενημερώνει άμεσα και με κάθε πρόσφορο μέσο την Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας των Πτήσεων (Ε.Δ.Α.Α.Π.), τις αρμόδιες υπηρεσίες της Υ.Π.Α., την Επιτροπή Αναφοράς Περιστατικών Ασφαλείας (Ε.Α.Π.Α.) και την αρμόδια Λιμενική Αρχή για κάθε αεροπορικό ατύχημα ή συμβάν.
28. Να αποστέλλονται στην Υ.Π.Α. όλες τις προβλεπόμενες αεροναυτικές πληροφορίες, για τη δημοσίευσή τους στο Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών Ελλάδος (Α.Ι.Ρ. – GREECE), καθώς και στην Υδρογραφική Υπηρεσία του Πολεμικού Ναυτικού για την έκδοση σχετικής οδηγίας.
29. Ο φορέας λειτουργίας του υδατοδρομίου οφείλει να μεριμνά για τη συντήρηση των λιμενικών εγκαταστάσεων που χρησιμοποιεί.
30. Σύμφωνα με το άρθρο 42 του (9) σχετικού νόμου, το υδατοδρόμιο θα πρέπει να φέρει και να διατηρεί σε καλή κατάσταση τον απαιτούμενο εξοπλισμό ως ακολούθως:
- α) ΣΗΜΑ ΟΠΤΙΚΗΣ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΗΣ: Το σήμα αυτό σε σχήμα άγκυρας, διαστάσεων από τέσσερα (4) μέτρα μήκος και δυόμιση (2,5) μέτρα πλάτος έως δέκα (10) μέτρα μήκος και έξι (6) μέτρα πλάτος, απαιτείται να είναι τοποθετημένο σε κατάλληλη περιοχή στο έδαφος ή άλλη επίπεδη επιφάνεια, σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α., ώστε να είναι εύκολα ορατό από αέρος.
 - β) ΦΑΝΟ ΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ: Ραδιοενεργοποιούμενος φανός ο οποίος είναι διαθέσιμος προς χρήση πριν από κάθε προσθαλάσσωση ή αποθαλάσσωση αεροσκάφους, προς ειδοποίηση παρακείμενων πλωτών μέσων για έναρξη αεροπορικής δραστηριότητας (άφιξη ή αναχώρηση αεροσκάφους). Ο φανός πρέπει να είναι τοποθετημένος σε τέτοια θέση στο χώρο του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατός.
 - γ) ΑΝΕΜΟΥΡΙΟ ή ΣΗΜΕΙΟ «Τ»: Ανεμούριο κατάλληλων διαστάσεων, το οποίο πρέπει να είναι τοποθετημένο σε τέτοια θέση στο χώρο του υδατοδρομίου σύμφωνα με τις απαιτήσεις της Υ.Π.Α. και της Λιμενικής Αρχής, ώστε να είναι εύκολα ορατό, ακόμα και σε περίπτωση μειωμένης ορατότητας. Αντί για ανεμούριο είναι δυνατόν να τοποθετηθεί ένας ανεμοδείκτης σε σχήμα «Τ».
 - δ) ΣΗΜΕΙΑ ΠΡΟΣΔΕΣΗΣ: Αρμοδίως και προσηκόντως πιστοποιημένα σημεία για την πρόσδεση των αεροσκαφών ύδατος (δέστρες) επί της πλωτής προβλήτας από-επιβίβασης επιβατών, ως προς τη σταθερότητά τους και την αντοχή τους σε σχέση με τη χρήση για την οποία προορίζονται, λαμβάνοντας υπόψη τις δυσμενέστερες των καιρικών συνθηκών που συνήθως επικρατούν στη συγκεκριμένη περιοχή.
 - ε) ΣΩΣΙΒΙΑ ΑΜΕΣΗΣ ΧΡΗΣΗΣ: Παραπλεύρως του σημείου πρόσδεσης και παραμονής του αεροσκάφους απαιτείται η ύπαρξη σε κατάλληλη θέση τριών (3) κυκλικών σωσιβίων μη φουσκωτού τύπου, μετά σχοινιού πρόσδεσης μήκους τριάντα (30) μέτρων, έτοιμων για χρήση οποιαδήποτε στιγμή.

- στ) ΣΚΑΦΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ: Η ύπαρξη και διαρκής διαθεσιμότητα ταχύπλοου σκάφους ολικού μήκους τουλάχιστον έξι (6) μέτρων με εξωλέμβια μηχανή, εφοδιασμένου με τις προβλεπόμενες άδειες και εξοπλισμό, έτοιμο προς χρήση ανά πάσα στιγμή.
- ζ) ΦΟΡΗΤΑ ΜΕΣΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ: Δίπλα ακριβώς από το σημείο στάθμευσης του αεροσκάφους ύδατος πρέπει να υπάρχουν πυροσβεστήρες χειρός εγκεκριμένου τύπου, κατάλληλοι για χρήση σε πυρκαγιά υγρών καυσίμων και ηλεκτρολογικού υλικού, τουλάχιστον τρεις (3) ανά κατηγορία, χωρητικότητας τουλάχιστον δώδεκα (12) κιλών ξηράς κόνεως για τα υγρά καύσιμα και έξι (6) κιλών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) ή δώδεκα (12) κιλών κόνεως για το ηλεκτρολογικό υλικό.
- η) ΜΕΣΑ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ ΘΑΛΑΣΣΙΑΣ ΡΥΠΑΝΣΗΣ: Πρόσβαση σε κατάλληλα πλωτά φράγματα, εγκεκριμένου τύπου σύμφωνα με την υπ' αριθ. 3221/2.1.1999 (Β' 76) απόφαση του Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου, για τον περιορισμό τυχόν διαρροής καυσίμου ή λαδιού στο νερό και, σε κατάλληλα απορροφητικά υλικά αντιμετώπισης ρύπανσης, εγκεκριμένου τύπου, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 1218.91/1997 (Β' 951) κοινή υπουργική απόφαση.
31. Δεν επιτρέπεται η λειτουργία υδατοδρομίου:
- που έχει καθοριστεί με Κανονισμό Λιμένα ως αγκυροβόλιο πλοίων ή χρησιμοποιείται για το σκοπό αυτόν,
 - εάν προκαλούνται κίνδυνοι στη ναυσιπλοΐα και αντικειμενικές δυσχέρειες στη λειτουργία λιμένων ή λιμενικών εγκαταστάσεων. Αγκυροβόλια πλοίων μπορεί να χρησιμοποιούνται σε έκτακτες περιπτώσεις για την εξυπηρέτηση υδροπλάνων, εφόσον δεν υπάρχουν σε αυτά αγκυροβολημένα πλοία, κατόπιν σχετικής εγκρίσεως από τον αρμόδιο Φορέα και σύμφωνης γνώμης της τοπικής Λιμενικής Αρχής,
 - όπου διεξάγονται συχνά ασκήσεις των Ενόπλων Δυνάμεων,
 - που βρίσκεται πλησίον λουτρικών εγκαταστάσεων, όπως αυτές ορίζονται από την παρ. 1 του άρθρου 1 του Π.Δ. 23/2000 (Φ.Ε.Κ. 18/Α/2000), λαμβάνοντας υπόψη και τους περιορισμούς κίνησης μηχανοκίνητων σκαφών σύμφωνα με τις διατάξεις της ισχύουσας νομοθεσίας,
 - όπου οι συνήθως επικρατούσες καιρικές συνθήκες, όπως προκύπτει από στατιστικά στοιχεία της Εθνικής Μετεωρολογικής Υπηρεσίας, είναι δυσμενείς και δημιουργούν σημαντικό ύψος κύματος, ανώτερο των δύο (2) μέτρων.
32. Η λειτουργία των υδατοδρομίων επιτρέπεται μόνο κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας και την ολιγόλεπτη παραμονή του στο Λιμένα Αλοννήσου, χωρίς τη διανυκτέρευση του ή τη μεγάλη παραμονή σε αυτόν.
33. Θα πρέπει να τεθούν σοβαρά υπόψη οι αφίξεις-αναχωρήσεις όλων των πλοίων ώστε να μην συμπίπτουν με τις προς-αποθαλασώσεις του υδροπλάνου, καθώς ο υδατοδιάδρομος Α1Β1Γ1Δ1 όπως απεικονίζεται στο με αρ. σχεδίου Τ2 Τοπογραφικό Διάγραμμα, βρίσκεται στη στροφή εισόδου στον λιμένα και στον 'κύκλο' στροφής για την πρυμνοδέτηση στο εξωτερικό τμήμα του λιμένα.
34. Η προσθαλάσωση και αποθαλάσωση αεροσκαφών στο υδατοδρόμιο επιτρέπεται υπό τους όρους του άρθρου 43 του (9) σχετικού Νόμου.
35. Η κίνηση του αεροσκάφους στην επιφάνεια του ύδατος πραγματοποιείται σύμφωνα με τις διατάξεις των «Διεθνών Κανονισμών για την Αποφυγή Συγκρούσεων στη Θάλασσα» (Δ.Κ.Α.Σ.), όπως έχουν κυρωθεί από την Ελλάδα, τροποποιηθεί και ισχύουν κάθε φορά και των κατά περίπτωση Κανονισμών Λιμένων.
36. Στην περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου απαγορεύεται χωρίς την άδεια της αρμόδιας λιμενικής αρχής: α) Η ναυσιπλοΐα κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας. β) Η αγκυροβόληση πλοίων και κάθε είδους πλωτών μέσων. γ) Η αλιεία και η πόντιση αλιευτικών εργαλείων σε απόσταση μικρότερη των πεντακοσίων (500) μέτρων από την περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου κατά τη διάρκεια της αεροπορικής ημέρας.

37. Στην περιοχή ελιγμών του υδατοδρομίου απαγορεύεται η κολύμβηση και κάθε είδους υποβρύχια δραστηριότητα.
38. Οι τηλεπικοινωνίες μεταξύ του κυβερνήτη του αεροσκάφους και της αντίστοιχης κατά περίπτωση αρχής ή υπηρεσίας πραγματοποιούνται μέσω αμφίδρομης ραδιοτηλεφωνικής ζεύξης (ναυτιλιακό-αεροπορικές Πολύ Υψηλές Συχνότητες – VHF).
39. Σε περίπτωση ανεφοδιασμού των υδροπλάνων στο λιμένα Πατητηρίου, η σχετική εγκατάσταση θα πρέπει να λάβει όλες τις εκ του νόμου απαιτούμενες άδειες και εγκρίσεις.
40. Να τηρούνται τα απαιτούμενα ή ενδεδειγμένα μέτρα για την αντιμετώπιση έκτακτων περιστατικών που περιγράφονται στα σχετικά «Εγχειρίδια Υδατοδρομίου», τα οποία υποβάλλονται μαζί με την αίτηση για τη χορήγηση της Άδειας Λειτουργίας του Υδατοδρομίου και τα οποία περιλαμβάνουν:
 - α. Εγχειρίδιο Λειτουργίας Υδατοδρομίου (Operation Manual), σύμφωνα με το Παράρτημα Ι του (9) σχετικού νόμου.
 - β. Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου (Security Program), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙ του (9) σχετικού νόμου. Το Πρόγραμμα Ασφαλείας Υδατοδρομίου περιέχει τα εγκεκριμένα από την Υ.Π.Α. μέτρα, διαδικασίες και μέσα για την ασφάλεια του υδατοδρομίου από έκνομες ενέργειες, καθώς και συναφή θέματα συνεργασίας με τις Αστυνομικές, Λιμενικές Αρχές, Πυροσβεστικές Αρχές και την Κρατική Αεροπορική Αρχή του πλησιέστερου αερολιμένα.
 - γ. Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης (Emergency Plan), σύμφωνα με το Παράρτημα ΙΙΙ του (9) σχετικού νόμου. Το Σχέδιο Αντιμετώπισης Καταστάσεων Έκτακτης Ανάγκης περιέχει τους τρόπους δράσης του Φορέα Λειτουργίας του Υδατοδρομίου ανά περίπτωση και κατηγορία εκτάκτου ανάγκης.
41. Η λειτουργία υδατοδρομίου να περιληφθεί ως δραστηριότητα στο Σχέδιο Ασφάλειας του λιμένα για την εφαρμογή του Διεθνή Κώδικα Ασφαλείας Πλοίων και Λιμενικών Εγκαταστάσεων (ISPS Code), της Οδηγίας 65/2005/ΕΚ και της Οδηγίας 65/2010/ΕΕ, ώστε να διασφαλίζεται τόσο η μέγιστη αποδοτικότητα των υποδομών και χώρων εκμετάλλευσης του λιμένα όσο και η ασφάλης (security and safety) μεταφορά επιβατών και εμπορευμάτων.
42. Ο φορέας λειτουργία του υδατοδρομίου οφείλει να μεριμνήσει ώστε η προβλήτα να συνοδεύεται από την έκδοση πιστοποιητικού αγκυροβολίας από τον Ελληνικό Νηογνώμονα και πιστοποιητικού περί καταλληλότητας των υλικών κατασκευής από το Γενικό Χημείου του Κράτους.
43. Η διακίνηση των επιβατών επί της χερσαίας ζώνης πρέπει να συμμορφώνεται με τους κανονισμούς ασφαλείας (εγκεκριμένο Σχέδιο Ασφαλείας κλπ) που ισχύει για τον συγκεκριμένο λιμένα.
44. Τα λύματα από τις εγκαταστάσεις υγιεινής του οικίσκου εξυπηρέτησης του υδατοδρομίου θα παραλαμβάνονται από βυτιοφόρο του Δήμου Αλοννήσου, σύμφωνα με την με α.π. 507/10-02-2015 Βεβαίωση του Δήμου Αλοννήσου.

».

Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη με αρ. πρωτ. 115630/05-11-1998 Κ.Υ.Α. Ε.Π.Ο. όπως ανανεώθηκε με την υπ' αρ. πρωτ. οικ. 197491/10-04-2012 Υπουργική Απόφαση (26 σχετικό) του εν θέματι έργου.

Η παρούσα Απόφαση ισχύει μέχρι 31-12-2022, ημερομηνία λήξης της ανανεωμένης Α.Ε.Π.Ο.

Τουλάχιστον 2 μήνες πριν τη λήξη της προθεσμίας της (26) σχετικής Απόφασης, ο φορέας του έργου οφείλει να επανέλθει με αίτησή του, προκειμένου να γίνει ανανέωση και να εξετασθεί αν απαιτείται αναθεώρηση των περιβαλλοντικών όρων της παρούσας.

Η Α.Ε.Π.Ο. εξακολουθεί να ισχύει προσωρινά και μετά τη λήξη της, μέχρι την έκδοση νέας ανανεωμένης ή τροποποιημένης απόφασης, εφόσον όμως ο υπόχρεος φορέας αιτηθεί εγκαίρως την ανανέωση ή τροποποίησή της τουλάχιστον δύο (2) μήνες πριν από τη λήξη της, υποβάλλοντας προς τούτο τα εκάστοτε απαιτούμενα δικαιολογητικά.

Η επιβαλλόμενη από το νόμο δημοσίευση της παρούσας Απόφασης γίνεται με την ανάρτησή της στον ειδικό δικτυακό τόπο, στη δικτυακή διεύθυνση aero.greka.gr, σύμφωνα με τα αναφερόμενα στο άρθρο 19α του Ν. 4014/11, καθώς και στην Κ.Υ.Α. με αριθμ. 21698/2012 (Φ.Ε.Κ. 1470 Β' /2012).

Κατά της παρούσας Απόφασης μπορεί να ασκηθεί προσφυγή ενώπιον του Υπουργού Π.Ε.Ν., σύμφωνα με το Ν. 3200/1955 (Φ.Ε.Κ. 97/Α' /1955) και το Ν. 2503/1997 (Φ.Ε.Κ. 107/Α' /1997), καθώς και τα ένδικα μέσα της Κ.Υ.Α. 9269/470/2007 (Φ.Ε.Κ. 286/Β/2-3-2007).

Εσωτερική Διανομή

- 1) Φ. 6/Β
- 2) Χρονολογικό Αρχείο
- 3) Φάκελος Αποφάσεων

Η ΠΡΟΪΣΤΑΜΕΝΗ ΓΕΝΙΚΗΣ Δ/ΝΣΗΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΚΗΣ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ

ΠΑΠΑΡΙΖΟΥ ΑΓΟΡΙΤΣΑ
Πολιτικός Μηχανικός

ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΠΟΔΕΚΤΩΝ

1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Περιφερειακό Συμβούλιο
Διοικητήριο
411 10, ΛΑΡΙΣΣΑ

2. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΘΕΣΣΑΛΙΑΣ

Δ/νση Τεχνικών Έργων Π.Ε. Μαγνησίας
Διοικητήριο
380 01, ΒΟΛΟΣ

3. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΠΑΙΔΕΙΑΣ, ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΘΡΗΣΚΕΥΜΑΤΩΝ

Εφορεία Εναλίων Αρχαιοτήτων
Ερεχθείου 59
11742, ΑΘΗΝΑ

4. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ Π.Α.Π.Ε.Ν.

Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ
Τμήμα Διαχείρισης Φυσικού
Περιβάλλοντος
Τρικάλων 36
115 26, ΑΘΗΝΑ

5. ΦΟΡΕΑΣ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ Ε.Θ.Π.Α.Β.Σ.

37005, Αλόνησος

6. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΕΘΝΙΚΗΣ ΑΜΥΝΑΣ

Γ.Ε.Ε.Θ.Α.
Στρατόπεδο Παπάγου
Λ. Μεσογείων 227 – 231
154 51, ΧΟΛΑΡΓΟΣ, ΑΘΗΝΑ

7. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ & ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ

Δ/νση Λιμενικών Υποδομών
Ακτή Βασιλειάδη Πύλη Ε1-Ε2
18510, ΠΕΙΡΑΙΑΣ